



SECRETARÍA DE **MOVILIDAD**

GUÍA DEL CONDUCTOR

24 de Febrero 2020

CIUDADANÍA DEL ESTADO DE NAYARIT.

El Estado de Nayarit por conducto de la Secretaría de Movilidad y en cumplimiento a las atribuciones que le confieren el artículo 424 de La Ley de Movilidad del Estado de Nayarit emite el presente Manual con el fin de proporcionar al conductor un conocimiento amplio de las reglas básicas de conducción de su vehículo de un manera segura, que conozca la información indispensable para prevenir accidentes, para evitar cometer infracciones de tránsito y evitar manejar cuando ingiera bebidas alcohólicas. Así mismo se espera, que este Manual sirva para fomentar la cultura vial que necesita, tanto el conductor que ya tiene experiencia como aquel que por primera vez va a obtener su licencia de manejo, es decir se busca que coadyuve a regular la Movilidad del Estado de Nayarit disminuyendo la cantidad de hechos de tránsito e infracciones.

A T E N T A M E N T E

**SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE
NAYARIT.**

MANUAL DE CONDUCTOR DE VEHÍCULOS.

El presente manual del conductor, fue elaborado con el fin de dar orientación en seguridad vial, a todos los conductores de vehículos de motor que transitan por las calles, caminos, carreteras y demás vías de comunicación.

En nuestra intención de crear en la conciencia de todos los que hacemos uso de esas vías, que ante el crecimiento del parque vehicular que se registra actualmente es necesario adoptar medidas, para que entre todos podamos resolver los problemas de tránsito que día a día se tornan más conflictivos, la mayoría de las veces ocasionados por la irresponsabilidad de conductores de vehículos de motor y otras por la falta de conocimiento y de respeto a los dispositivos legales que nos rigen.

Hagamos pues, el propósito de proteger en forma permanente nuestra vida y el patrimonio de todos.

Si se observan debidamente las reglas que aquí se señalan, darán como resultado un tránsito de vehículos más fluido, ordenado y seguro.

CONTENIDO

CAPÍTULO		NO. PAGINA
I	EXPLICACIÓN DE LAS REGLAS PARA CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES.	5
II	LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS EXÁMENES DE MANEJO .	24
III	LOS COMENTARIOS DE LA SEÑALIZACIÓN Y SIMBOLOGÍA DE TRÁNSITO, CON INDICACIONES DE USO.	30
IV	LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CALLES, AVENIDAS, ESCUELAS, PARQUES DE RECREO, VÍAS EL FERROCARRIL Y BOCACALLES.	48
V	LAS REGLAS RESPECTO AL DERECHO DE PASO.	52
VI	EL USO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS O BICI MOTOS.	54
VII	LAS ZONAS Y ESPACIOS DE SEGURIDAD.	58
VIII	EL ESTACIONAMIENTO.	60
IX	EL USO DE LA COMUNICACIÓN VEHICULAR FAROS, BOCINAS Y SEÑALES DE EMERGENCIA.	63
X	CAPÍTULO DÉCIMO REGLAS EN CASO DE ACCIDENTE Y USO OBLIGATORIO DE SEGURO CONTRA ACCIDENTES.	64
XI	REFLEXIONES.	67
XII	BIBLIOGRAFÍA .	68

CAPÍTULO PRIMERO

EXPLICACIÓN DE LAS REGLAS PARA CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES

Para conducir todo tipo de vehículo automotor se deberá tener y llevar consigo la correspondiente licencia vigente, expedida por la autoridad competente.

Es obligación de los conductores presentar su licencia a las autoridades correspondientes, cuando en el ámbito de sus atribuciones se las solicite;

Conocer los reglamentos de tránsito, así como también la señalización horizontal y vertical de la vía por la cual se transita.

Contar y acreditar los conocimientos adecuados de conducción y además de tener conocimientos básicos del vehículo automotor, niveles de aceite y saber interpretar los testigos del tablero.

A continuación, te presentaremos algunas reglas para la conducción de tu vehículo.

1.- Sentarse correctamente al volante.

Antes de encender el vehículo, es necesario sentarte correctamente al volante, ya que la postura influye mucho en tu seguridad. Debes regular la distancia del cuerpo al volante, la altura e inclinación del asiento y la posición del volante, de manera que estés al alcance de todo el sistema y mecanismo del vehículo.

Una vez definido tu espacio será necesario acomodar la posición e inclinación de retrovisores, estableciendo un punto de visión constante hacia tu mirada percatándonos de no dejar ningún punto ciego en la unidad.

Todos estos pasos son necesarios realizarlos ya que te ayudarán a tener un momento de reacción rápida ante cualquier posible colisión.

2.- Abrocharse (y que se abrochen) el cinturón.

Es imprescindible el uso de cinturón de seguridad por parte del conductor y pasajeros del vehículo puesto que esto disminuye en caso de accidente los riesgos físicos a los ocupantes el automóvil.

¿Sabías qué? El uso del cinturón reduce el riesgo de muerte en caso de accidente hasta en un 80%.

Si tienes que viajar con niños, éstos tienen que ir en un sistema de retención homologado para su peso y altura. En estos casos será



necesario el uso de auto asientos, los cuales deberán de ser instalados en la parte trasera de tu vehículo y sujetos correctamente conforme a las especificaciones de cada auto-asiento en particular.

Algunas estadísticas indican que de cada diez niños que mueren en accidentes de tránsito, ocho de ellos hubieran sobrevivido si sus padres hubieran colocado adecuadamente en su asiento los dispositivos de seguridad mencionados.



SR-34

3.- Al conducir no utilice el dispositivo móvil.

Las distracciones durante la conducción pueden ocasionar accidentes. Los dispositivos de comunicación en cualquiera de sus modalidades aparecen como factor de riesgo en un 30% de los accidentes con víctimas mortales.



Utilizar el móvil es totalmente incompatible. Siléncialo y guárdalo en la guantera o en un bolso. No hay nada tan urgente como tu propia vida o la de los demás.

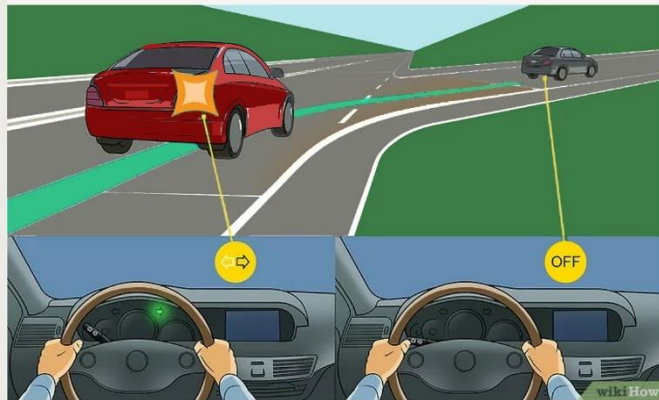
Vea siempre al frente, tome en cuenta todo lo que esté a su alrededor. Preste atención viendo todo, vea de cerca y de lejos, vea hacia los lados y también hacia atrás, debido a que los espejos retrovisores no son siempre confiables.

A continuación, te enlistamos algunas de las situaciones que se pueden presentar mientras estas distraído en el dispositivo móvil.

- Una pelota rodada hacia la calle seguida de un niño.
- La puerta de un automóvil que se abre.
- Un ciclista que se desplaza por la vía de la calle.
- Peatones cruzando.

Cualesquiera de estas situaciones podrían terminarían en una colisión y daños irreparables.

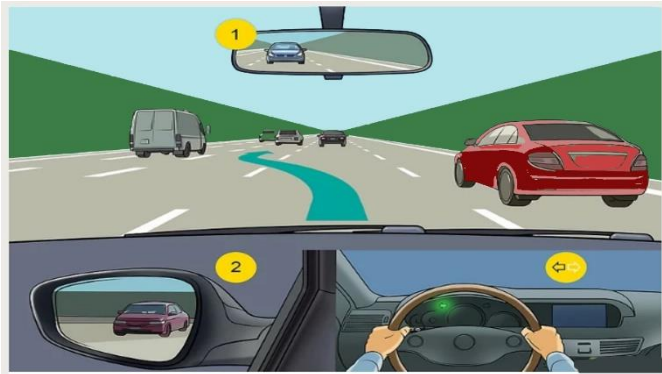
4.- Señales para conductores de vehículos.



Haga señales a los demás conductores cuando intente dar vuelta a la derecha o a la izquierda, al disminuir su velocidad o dar alto. Las señales se realizarán por medio de las luces direccionales del vehículo.

Active sus luces direccionales 15 metros antes del punto donde se intente dar vuelta o parar.

En carreteras, es mejor hacer la señal por lo menos 15 segundos antes de que cambie de dirección.



Esté al tanto de la utilización de las luces de los demás conductores (direccionales y/o intermitentes). Al iniciar su marcha, observe a todos los vehículos, que se acerquen por detrás y no olvide señalizar en forma debida al salir de la circulación.

No suponga que los demás conductores lo hayan visto; extreme sus precauciones. Salga despacio, tome en cuenta que usted no tiene derecho de paso.

5.-Respete las zonas peatonales.

Algunos cruceros están señalados por rayas continuas, por rayas paralelas en color amarillo o en colores blancos, según sea el lugar; son estas las zonas peatonales que deben respetarse.



Por otra parte, las rayas blancas en guarniciones y machuelos indican los límites de estacionamiento, y las que están pintadas de color amarillo, significan estacionamiento prohibido.

6.- El peatón.

No puede compararse la velocidad con que circula un vehículo de motor con la agilidad de un peatón que cruza por una calle o avenida.

Debemos extremar las precauciones al manejar en los lugares de intenso tráfico peatonal, tales como escuelas, templos, parques de recreo, etc. Debemos igualmente, atender los señalamientos que se encuentran establecidos en esos lugares, tomando en consideración que el peatón siempre tiene la preferencia.



El peatón por su parte, observará las siguientes normas para su seguridad.

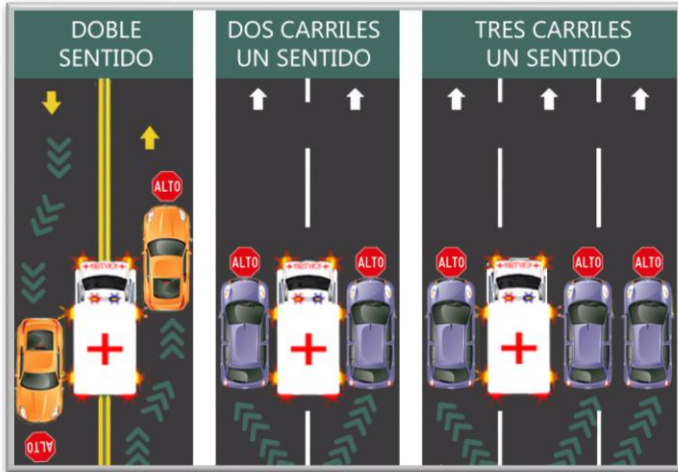
- Cruzar calles y avenidas, exclusivamente en los cruces; **nunca a mitad de la calle.**
- En cruces donde hay semáforos, tener la señal de siga.
- En lugares con señalamientos de alto total, mirar cuidadosamente en todas las direcciones primero y entonces cruzar para la otra acera.,

7.- Vehículos de emergencia

Este atento y con sus sentidos alerta para ceder el paso a cualquier vehículo de emergencia, como policía, bomberos, ambulancias, u otros vehículos que utilicen torreta y sirena.

Oríllese lo más posible a la derecha del camino según sea el caso, hasta que el vehículo de

emergencia haya pasado. De ninguna manera aproveche el paso de los vehículos de emergencia para hacer el cruce de calles cuando el semáforo este en alto.



8.- En la carretera

No debe zigzaguitar. Permanezca en una sola línea de tráfico lo más posible. Antes de cambiar de línea,



mire en los espejos retrovisores a vehículos que pudieran estar preparados a rebasarlo; también gire la cabeza y mire al lado de su vehículo. Haga señales a cualquier otro vehículo que pudiera ser afectado por su cambio de línea. Asegúrese de apagar las señales direccionales después del cambio de línea.

No detenga su vehículo de manera que estorbe la circulación normal del tráfico, a menos de que sea necesario por algún desperfecto mecánico, en cuyo caso deberá colocar de inmediato las señales de seguridad.

Conduzca por el carril izquierdo, únicamente en los siguientes casos:

- . Al rebasar
- . Al dar vuelta a la izquierda
- . Cuando el carril derecho este bloqueado
- . Cuando la circulación sea en un solo sentido

9.- Punto ciego

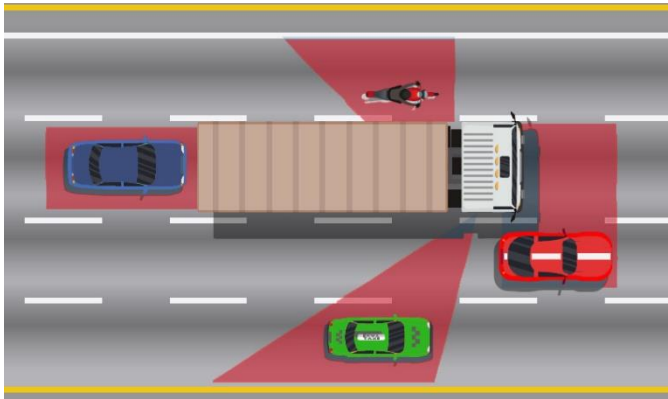
Tenga cuidado con los puntos ciegos. Aunque los grandes camiones tengan hasta 8 espejos retrovisores, es fácil que al conducir y maniobrar existan PUNTOS CIEGOS. Al seguir otro vehículo manténgase a una distancia segura.

Si usted no puede ver los espejos del camión, el conductor del camión tampoco puede verlo a usted.

Tome en cuenta que los camiones grandes necesitan más espacio al dar vuelta en las esquinas.

Cuide que las llantas traseras no suban a la banqueta.

Tenga precaución: Este sobre avisó de las señales de camión y manténgase atrás, especialmente si el vehículo está dando vuelta a la derecha.



10.- Cumple los límites de velocidad

Lamentablemente la velocidad inadecuada sigue siendo la causa principal de los accidentes de tráfico. Todavía hay conductores que, por exceso de confianza o porque les gusta el riesgo, exceden la velocidad imprudentemente. No te conviertas en uno de ellos.



11.- Si conduces no consumas alcohol y/o drogas.

El consumo de alcohol y drogas está entre los motivos principales de accidente de tráfico. Las drogas y el alcohol reducen la capacidad de reacción y de calcular distancias, provocan problemas de coordinación, somnolencia, alteraciones de la vista y, sobre todo, un exceso de confianza. Si esto lo asocias a una baja experiencia al volante, el riesgo se multiplica.



12.- De los tripulantes de vehículos menores.

Sobre las vías públicas, los motociclistas tienen tantos derechos y responsabilidades como lo demás conductores de automotores. Los motociclistas se enfrentan con muchos peligros debido a que son en algunos casos poco visibles y requieren una capacidad excepcional de manejo.



13.-Señales electromecánicas.

Son señales de tránsito con luces que le indican cuándo y dónde debe detenerse o avanzar

Los semáforos son dispositivos electrónicos que sirven para ordenar y regular el tránsito de vehículos y peatones en calles y carreteras por medio de luces generalmente de color rojo, ámbar (amarillo) y verde, operados por una unidad de control.

Los semáforos se usan para desempeñar, entre otras, las siguientes funciones:

- 1.- Alternar periódicamente el tránsito de un flujo vehicular o peatonal para permitir el paso de otro flujo vehicular, a partir del reparto programado del tiempo entre los flujos concurrentes.
- 2.- Regular la velocidad de los vehículos para mantener la circulación continua a una velocidad constante en una vialidad con intersecciones sanforizadas continuas (sincronismo).
- 3.-Controlar la circulación por carriles.
- 4.- Disminuyen el número y gravedad de algunos tipos de accidentes, principalmente los que implican colisiones perpendiculares.
- 5.- Proporcionar un ordenamiento y seguridad del tránsito.

Se clasifican en:

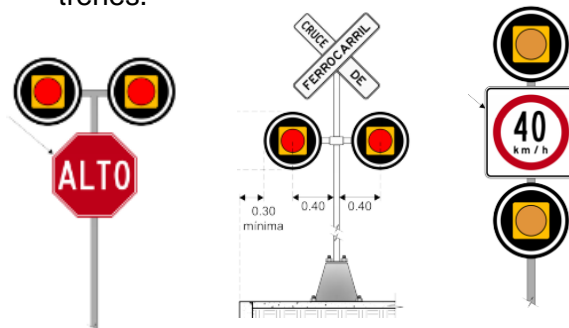
- Semáforos accionados y no accionados por el tránsito.



- Semáforos para pasos peatonales.
 - En zonas de alto volumen peatonal.
 - En zonas escolares.



- Semáforos especiales
 - Semáforos de destello.
 - Semáforos para maniobras de vehículos de emergencia.
 - Semáforos para indicar la aproximación de trenes.



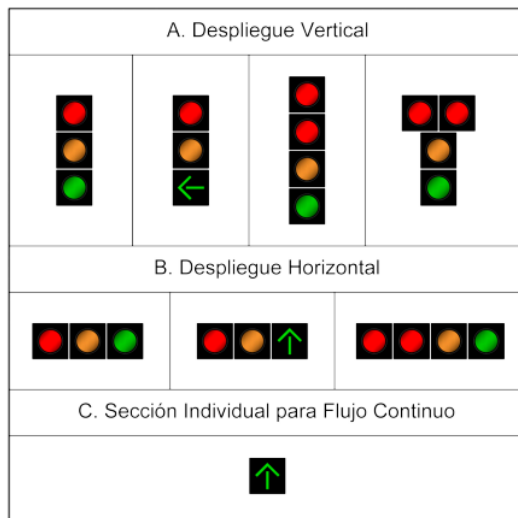
A continuación, se muestra el diferente posicionamiento de semáforos y su significado establecido a nivel nacional.

Despliegue vertical, horizontal e individual.

1.- luz superior color roja =Alto

2.- luz intermedia color ámbar (amarillo)=
Anuncia la disminución de velocidad y la pronta aparición del alto total color rojo.

3.- Luz inferior color verde= Indica tránsito autorizado a quien la enfrenta. Permite proseguir la marcha, así como también girar a la derecha, cediendo primero el paso a los peatones. Si se circula por calles de un solo sentido, también permite girar a la izquierda.



Este posicionamiento de colores y significados ayudaran a personas con daltonismo a identificar de acuerdo a su posición el significado de la luz emitida.

Para los semáforos peatonales:

- 1.- luz superior color roja =Alto, no puede cruzar.
- 2.- Luz inferior color verde= Avance, puede realizar su cruce.

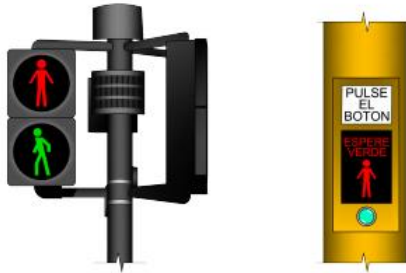
En algunos semáforos peatonales nos muestra una silueta dinámica y un temporizador numérico. lo que significa que:

- 1.- Cuando la silueta esta estática y su numerología haya llegado a 0 significa “Alto, no puede cruzar”.
- 2.- Cuando la silueta haya comenzado a moverse y la numerología comenzó de forma descendente significa “Avance, puede realizar su cruce”.

Otros de los tipos de señales emitidas por los semáforos peatonales es la acústica o auditiva. Este sonido es similar al de un silbato, lo que significa que:

- 1.- Cundo su sonido comience intermitente de forma descendente significa que= Avance, puede realizar su cruce.

2.- Cuando este sonido deje de ser intermitente y se convierta en continuo este significa= Alto, no puede cruzar.



Dibujos fuera de escala

CAPÍTULO SEGUNDO

LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS EXAMENES DE MANEJO DE VEHICULOS

Aunque para muchos automovilistas la licencia de conducir pareciera un trámite opcional, lo cierto es que es un documento que siempre debemos traer con nosotros por ser motivo de infracción el manejar un vehículo de motor en las vías públicas y no llevarla consigo.

Además, recuerda que la licencia de conducir vigente es uno de los requisitos más importantes para hacer válido el seguro de tu automóvil.

De los documentos.

Para la obtención de la licencia, las y los ciudadanos deberán acudir a la Secretaría de Movilidad del Estado de forma directa al área de licencias, donde deberán:

- Acreditar la mayoría de edad con identificación oficial vigente con fotografía, (credencial de elector, cédula profesional o pasaporte).
- Saber leer y escribir.
- Presentar comprobante de domicilio actual.



- Posteriormente, después del cotejo de sus documentos, el usuario tendrá que acreditar su conocimiento general de la ley de movilidad, así como sus aptitudes físicas y mentales mediante la aprobación de los exámenes respectivos.
- Pagar los derechos correspondientes.

De los exámenes.

Examen práctico:

Elaborado para comprobar que el solicitante podrá tener el control de distintas situaciones detrás del volante en relación a un manejo defensivo. Cuando vayas a hacer el examen, el evaluador ocupará el asiento del copiloto y será el responsable de la seguridad, ya que dispone de los pedales dobles en

su lado para poder intervenir en casos específicos y evitar un accidente u otro percance.

Se te darán las indicaciones básicas en relación al tipo de prueba práctica que según te corresponda las cuales pueden incluir:

- Estacionamiento a 3 tiempos
- Reversa
- Conducción general (volanteo y cambio de velocidades)
- Frenado en pendiente
- Cumplimiento del señalamiento vial horizontal y vertical
- Medidas preventivas
- Medidas mecánicas básicas
- Maniobras



Se tomará en consideración la globalidad de la forma de conducir, respetando y cumpliendo las “10

Reglas de Oro” para su evaluación la cual comenzará desde el momento en el que te sientas en el vehículo.

Reglas de oro de la seguridad vial.



Informes: 5062 1600 ext. 53027 • www.conapra.salud.gob.mx

"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa."

El evaluador puede interrumpir la prueba si observa que los errores cometidos o el comportamiento al volante no es el adecuado.

- Falta leve

Se suspenderá si se cometen 20 faltas de este tipo, determinadas previamente por la secretaria de movilidad. Es “todo comportamiento o incumplimiento de normas reglamentarias” siempre que no se ponga en peligro para la integridad y seguridad propio o ajena, la desobediencia de la señalización o la obstaculización de la circulación de otros usuarios de la vía.

- Falta deficiente

Se suspenderá si se cometen 2 faltas determinadas previamente por la secretaria de movilidad. Es todo comportamiento o incumplimiento de las normas que obstaculice, impida o dificulte notablemente la circulación de otros usuarios, no respetar de forma clara las distancias de seguridad, los incumplimientos de señales de tráfico que no suponga falta eliminatoria.

- Falta eliminatoria

Se suspenderá directamente con solo una falta de este tipo determinada previamente por la secretaria de movilidad. Es toda acción que ponga en peligro la integridad y la seguridad propia o ajena, el incumplimiento grave de las señales de tráfico. Por ejemplo, saltarse un alto.

Durante el examen, el evaluador tomará notas en la hoja de calificación.

Este examen tiene como propósito: Contribuir a verificar que quienes quieren obtener licencia para conducir sepan cómo hacerlo de manera segura y legal.

Al terminar tu evaluación práctica de manera satisfactoria procederás a realizar el examen teórico.

Examen teórico:

En esta sección se te evaluará mediante una hoja con 20 reactivos elegidos al azar acerca del conocimiento sobre reglas de tránsito, Ley de Movilidad, manejo preventivo y defensivo y mecánica básica presentes en este manual.

Deberás contestarlos en el aula asignada donde el evaluador, una vez calificada tu prueba de manera



satisfactoria, te proporcionará tu solicitud con los sellos correspondientes.

Para finalizar, el usuario realizará el pago de sus derechos correspondientes, para proceder a la captura de información y toma de la fotografía.

Recuerda que el tiempo para la recepción de documentos, toma de fotografía y entrega de licencia es breve en relación a la cantidad de solicitantes que estén tramitando su licencia.

CAPÍTULO TERCERO

LOS COMENTARIOS DE LA SEÑALIZACIÓN Y SIMBOLOGÍA DE TRÁNSITO, CON INDICACIONES DE USO

Existen dos clases de señalamiento:

VERTICAL Y HORIZONTAL

El **VERTICAL** es el que se encuentra instalado ya sea en postes, semáforos, o en banderas.

El **HORIZONTAL** es el que se encuentra señalado sobre la superficie de rodamiento es decir en arroyos de calles.

El señalamiento vertical se muestra en tres clases:

INFORMATIVAS, que hacen del conocimiento del conductor sobre sitios o lugares de servicios.



PREVENTIVAS, que advierten anticipadamente a los conductores, de algunas incidencias que se encontrarán en el camino.



RESTRICTIVAS, las que limitan acciones al conductor y restringen el tránsito normal de vehículos.



Las informativas se presentan con caracteres o símbolos blancos sobre fondo azul o verde.
Ejemplo:



SIS-1



SIS-2



SIS-3



SIS-4



SIS-5



SIS-6



SIS-7



SIS-8



SIS-9



SIS-10



SIS-11



SIS-12



SIS-13



SIS-14



SIS-15



SIS-16



SIS-17



SIS-18



SIS-19



SIS-20



SIT-1



SIT-2



SIT-3



SIT-4



SIT-5



SIT-6



SIT-7



SIT-8



SIT-9



SIT-10



SIT-11



SIT-12



SIT-13



SIT-14



SIT-15



SIT-16



SIT-17



SIT-18



SIT-19



SIT-20

*ver significado en tabla de página 37-39

Las preventivas se presentan con símbolos o caracteres negros sobre fondo amarillo.

Ejemplo:



SP-6



SP-7



SP-8



SP-9



SP-10



SP-11



SP-12



SP-13



SP-14



SP-15



SP-16



SP-17



SP-18



SP-19



SP-20



SP-21



SP-22



SP-23



5.50 m

SP-24



4.90 m

SP-25



SP-26



SP-27



SP-28



SP-29



SP-30



SP-31



SP-32



SP-33



SP-34



SP-35



SP-35A



SP-35B



SP-35C



SP-36



SP-37



SP-38



SP-38A



SP-39



SP-40



SP-41

*ver significado en tabla de página 37-39

Las restrictivas, con caracteres rojos y negro sobre fondo blanco.

Ejemplo:



SR-6



SR-7



SR-8



SR-9



SR-10



SR-11



SR-11A



SR-12



SR-13



SR-14



SR-15



SR-16



SR-17



SR-18



SR-19



SR-20



SR-21



SR-22



SR-23



SR-24



SR-25



SR-25A



SR-25B



SR-25C



SR-26

*ver significado en tabla de página 37-39

Catálogo del significado de las señales.

INFORMATIVAS		PREVENTIVAS		RESTRICTIVAS	
CLAVE	DESCRIPCIÓN	CLAVE	DESCRIPCIÓN	CLAVE	DESCRIPCIÓN
SIS1	AEROPUERTO	SP6	CURVA	SR6	ALTO
SIS2	ALBERGUE	SP7	CURVA CERRADA	SR7	CEDA EL PASO
SIS3	ALDEA RECREATIVA	SP8	CURVA INVERSA	SR8	INSPECCIÓN
SIS4	AUXILIO TURÍSTICO	SP9	CURVA INVERSA CERRADA	SR9	VELOCIDAD
SIS5	CAMPAMENTO	SP10	ZONA DE CURVAS	SR10	VUELTA CONTINUA DERECHA
SIS6	CHALANA	SP11	INTERSECCIÓN A NIVEL	SR11	CIRCULACIÓN EN INTERSECCIONES
SIS7	DEPÓSITO DE BASURA	SP12	INTERSECCIÓN EN T	SR11-A	CIRCULACIÓN EN VIALIDAD DIVIDIDA
SIS8	ESTACIONAMIENTO	SP13	INTERSECCIÓN EN DELTA	SR12	SOLO VUELTA IZQUIERDA
SIS9	ESTACIONAMIENTO PARA CASAS RODANTES	SP14	INTERSECCIÓN LATERAL OBLICUA	SR13	CONSERVE SU DERECHA
SIS10	ESTACIÓN FERROVIARIA	SP15	INTERSECCIÓN EN Y	SR14	DOBLE CIRCULACIÓN
SIS11	GASOLINERA	SP16	GLORIETA	SR15	ALTURA LIBRE RESTRINGIDA
SIS12	HELIPUERTO	SP17	INCORPORACIÓN DEL TRÁNSITO	SR16	ANCHURA LIBRE RESTRINGIDA
SIS13	HOTEL	SP18	DOBLE CIRCULACIÓN	SR17	PESO RESTRINGIDO
SIS14	INFORMACIÓN	SP19	SALIDA	SR18	PROHIBIDO REBASAR

SIS1 5	METRO	SP20	ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO	SR19	PARADA PROHIBIDA
SIS1 6	TALLER MECÁNICO	SP21	ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO	SR20	NO PARAR
SIS1 7	MÉDICO	SP22	PUENTE MÓVIL	SR21	ESTACIONAMIENTO PERMITIDO
SIS1 8	MUELLE- EMBARCADERO	SP23	PUENTE ANGOSTO	SR22	PROHIBIDO ESTACIONARSE
SIS1 9	PARADERO DE AUTOBÚS	SP24	ANCHURA LIBRE	SR23	PROHIBIDA LA VUELTA A LA DERECHA
SIS2 0	PARADERO DE TRANVÍA	SP25	ALTURA LIBRE	SR24	PROHIBIDA LA VUELTA A LA IZQUIERDA
SIT1	ACUEDUCTO	SP26	VADO	SR25	PROHIBIDO EL RETORNO
SIT2	ARTESANÍAS	SP27	TERMINA PAVIMENTO	SR25- A	RETORNO PERMITIDO
SIT3	BALNEARIO	SP28	SUPERFICIE DERRAPANTE	SR25- B	RETORNO SALIDA A DESNIVEL (PSV)
SIT4	CASCADA	SP29	PENDIENTE DESCENDENTE	SR25- C	RETORNO SALIDA A DESNIVEL (PIV)
SIT5	GRUTAS	SP30	ZONA DE DERRUMBES	SR26	PROHIBIDO CIRCULAR DE FRENTE
SIT6	LAGO-LAGUNA	SP31	ALTO PRÓXIMO		
SIT7	MONUMENTO COLONIAL	SP32	PEATONES		
SIT8	PARQUE NACIONAL	SP33	ESCOLARES		
SIT9	PLAYA	SP34	GANADO		
SIT10	ZONA ARQUEOLÓGICA	SP35	CRUCE CON VÍA FERREA		
SIT11	ACUARIO	SP35 A	INTERSECCIÓN VIAL PRÓXIMA A CRUCE CON VÍA FERREA		
SIT12	ADUANA	SP35 B	INTERSECCIÓN VIAL EN T PRÓXIMA A CRUCE CON VÍA FERREA		

SIT13	AGENCIA DE VIAJES	SP35 C	INTERSECCIÓN VIAL EN T SECUNDARIA A CRUCE CON VÍA FERREA		
SIT14	AGUAS TERMALES	SP36	VEHÍCULOS AGRÍCOLAS		
SIT15	ARCO Y FLECHA	SP37	SEMAFORO		
SIT16	ASADORES	SP38	VIALIDAD DIVIDIDA		
SIT17	AUTÓDROMO	SP38 A	VIALIDAD DIVIDIDA DE UN SOLO SENTIDO		
SIT18	BADMINTON	SP39	CIRCULACIÓN DE BICICLETAS		
SIT19	BALONCESTO	SP40	GRAVA SUELTA		
SIT20	BAR	SP41	REDUCTOR DE VELOCIDAD		

El señalamiento Horizontal se muestra en tres clases:

El señalamiento horizontal es el conjunto de marcas y dispositivos que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas.

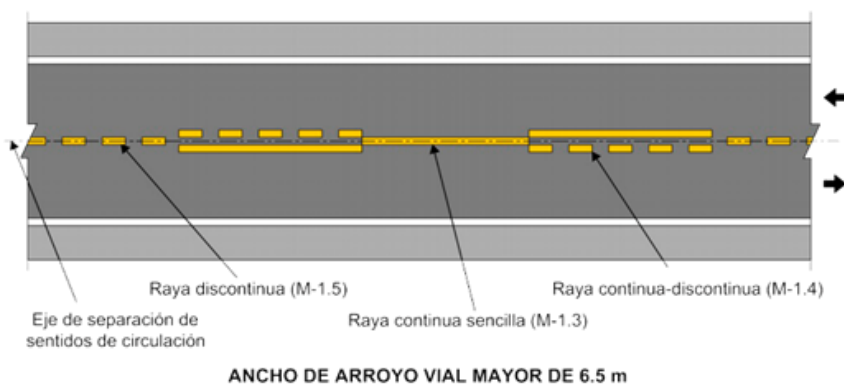
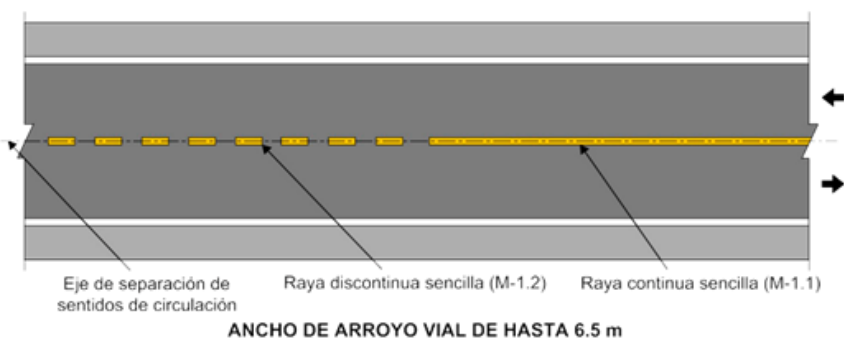
Sirve también para denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios.

Estas marcas y dispositivos son: rayas, símbolos, leyendas, botones, botones reflejantes, boyas y delimitadores.

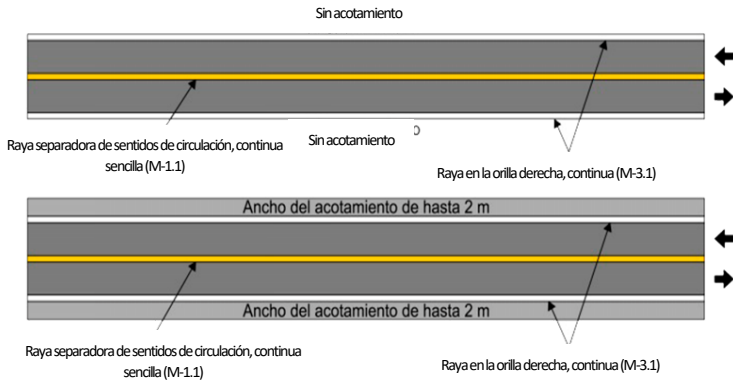
Su clasificación es la siguiente:

clasificación de las marcas y dispositivos para el señalamiento horizontal:

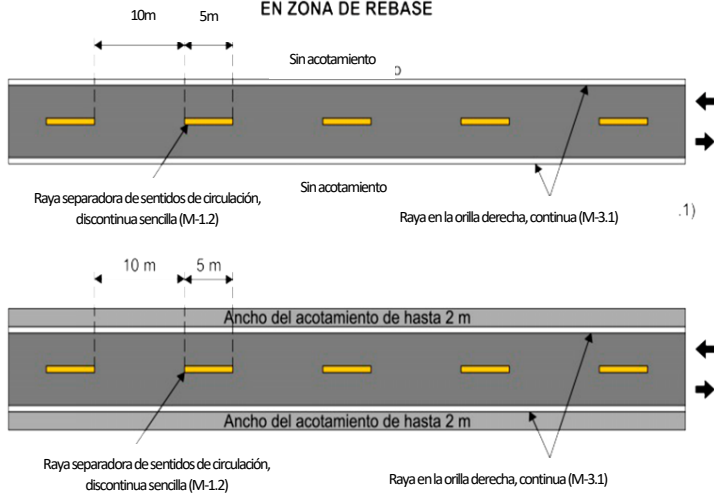
Clasificación	Nombre
M-1	Raya separadora de sentidos de circulación
M-1.1	Raya continua sencilla (Arroyo vial de hasta 6.5 m y ciclo vías)
M-1.2	Raya continua sencilla (Arroyo vial mayor de 6.5 m)
M-1.3	Raya continua-discontinua (Arroyo vial mayor de 6.5 m)
M-1.4	Raya continua-discontinua (Arroyo vial mayor de 6.5 m)
M-1.5	Raya discontinua sencilla (Arroyo vial mayor de 6.5 m)
M-1.6	Raya continua doble
M-2	Raya separadora de carriles
M-2.1	Raya separadora de carriles, continua sencilla
M-2.2	Raya separadora de carriles, continua doble
M-2.3	Raya separadora de carriles, discontinua
M-3	Raya en la orilla del arroyo vial
M-3.1	Raya en la orilla derecha, continua
M-3.2	Raya en la orilla derecha, discontinua
M-3.3	Raya en la orilla izquierda
M-4	Raya guía en zonas de transición
M-5	Rayas canalizadoras
M-6	Raya de alto
M-7	Rayas para cruce de peatones o de ciclistas
M-7.1	Rayas para cruce de peatones en vías primarias
M-7.2	Rayas para cruce de peatones en vías secundarias y ciclo vías
M-8	Marcas para cruce de ferrocarril
M-9	Rayas con espacamiento logarítmico
M-10	Marcas para estacionamiento
M-11	Rayas, símbolos y leyendas para regular el uso de carriles
M-11.1	Flechas, letras y números
M-11.2	Para delimitar un carril en contrasentido
M-11.3	Para delimitar un carril exclusivo
M-11.4	Para establecer lugares de parada
M-12	Marcas en guarniciones
M-12.1	Para prohibición del estacionamiento
M-12.2	Para delinear guarniciones
M-13	Marcas en estructuras y objetos adyacentes a la superficie de rodadura
M-13.1	Marcas en estructuras
M-13.2	Marcas en otros objetos
M-14	Rayas guía hacia rampa de emergencia para frenado
M-14.1	Raya guía hacia rampa de emergencia para frenado, discontinua
M-14.2	Raya guía hacia rampa de emergencia para frenado, continua
M-15	Marcas para identificar ciclo vías
M-16	Marcas temporales
DH-1	Botones reflejantes y delimitadores sobre el pavimento
DH-2	Botones reflejantes sobre estructuras
DH-3	Botones
OD-15	Reductores de velocidad

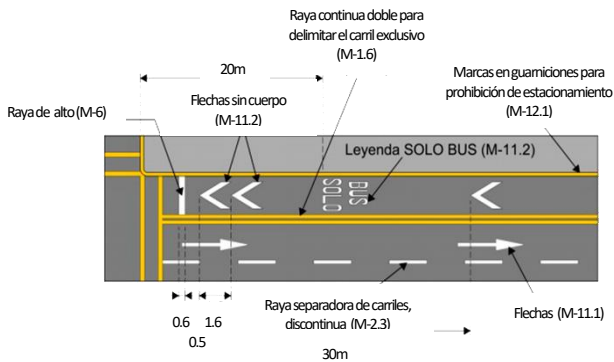
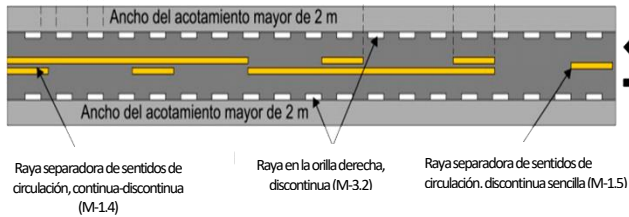
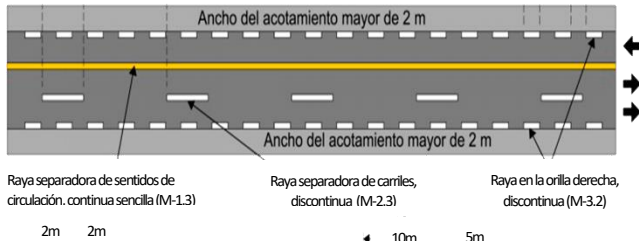
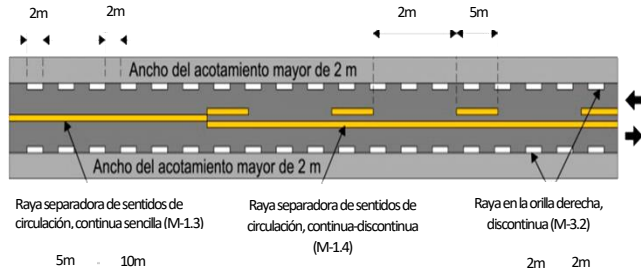


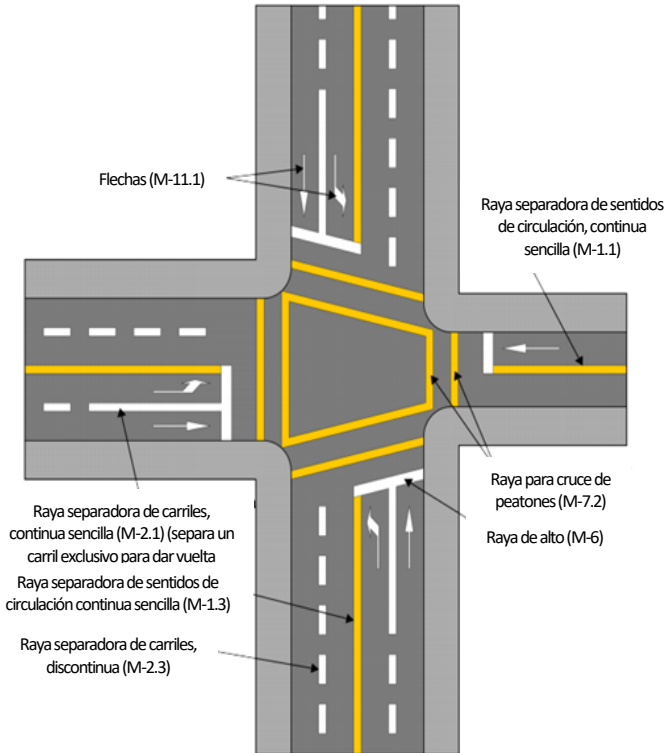
EN ZONA DE NO REBASE



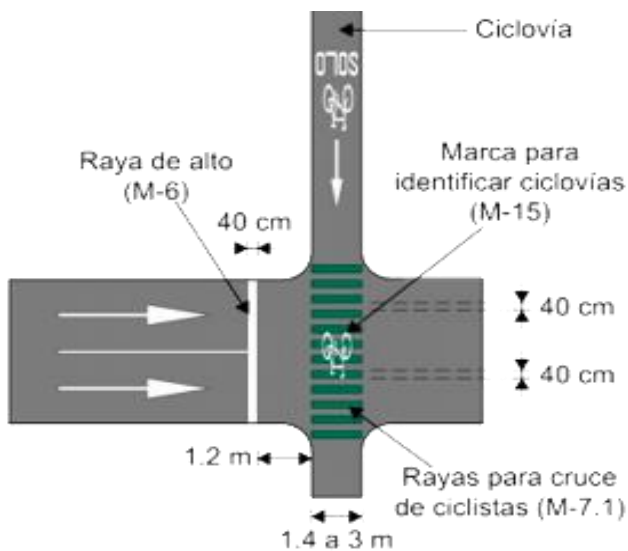
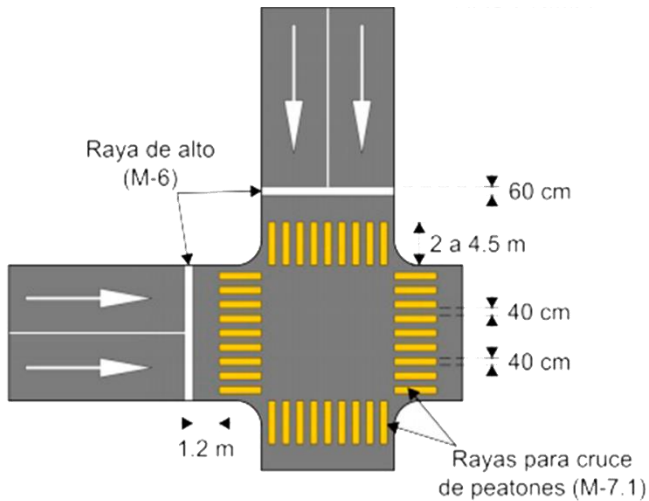
EN ZONA DE REBASE



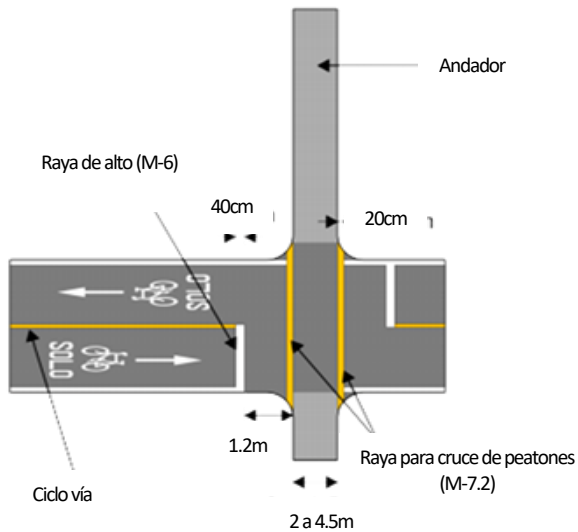
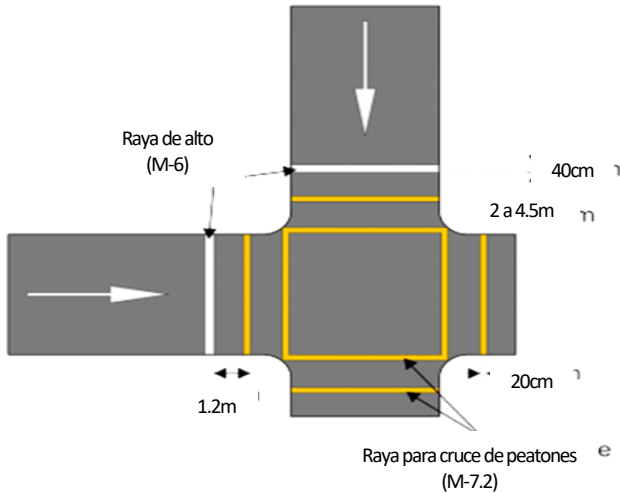




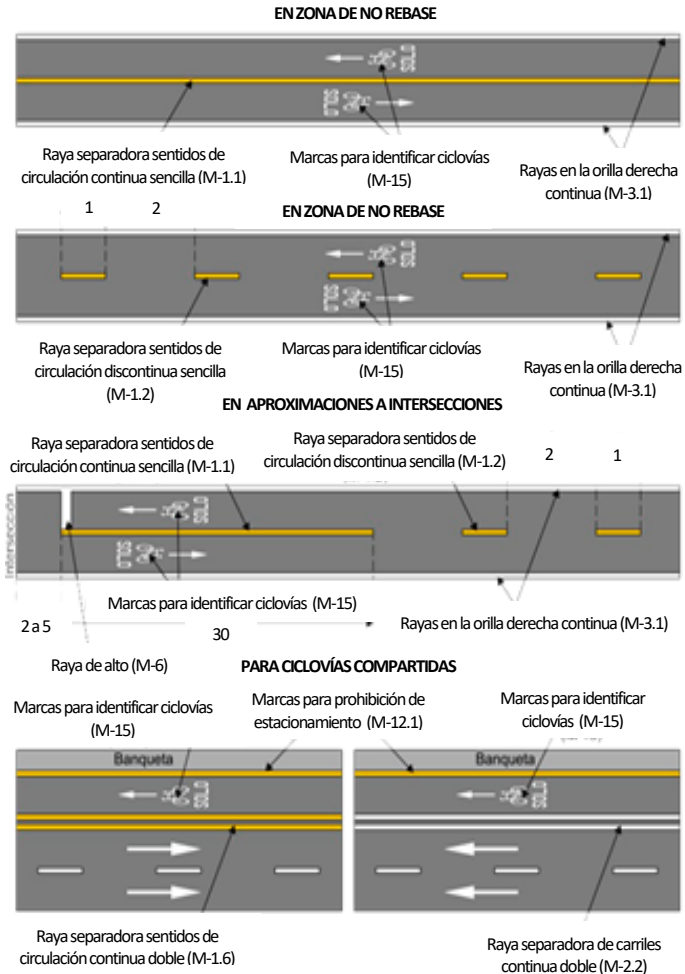
CARRETERAS CON DOS O MAS CARRILES POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y VÍAS PRIMARIAS



CARRETERAS CON UN CARRIL POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN, VÍAS SECUNDARIAS Y CICLOVÍAS



PARA CICLOVÍAS CONFINADAS O EXCLUSIVAS



CAPÍTULO CUARTO

LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CALLES, AVENIDAS, ESCUELAS, PARQUES DE RECREO, VÍAS EL FERROCARRIL Y BOCACALLES

Las y los conductores deben, por su propia seguridad, observar y respetar los límites establecidos en los diferentes tipos de vías.

Las características de diseño y operación de las vías que integran el espacio público vial se sujetarán a los siguientes límites de velocidad:

10 kilómetros por hora.

En estacionamientos y en vías peatonales en las cuales se permita el acceso a vehículos.



20 kilómetros por hora.

En zonas escolares, de hospitales, de asilos, de albergues y casas hogar.

Vías locales (Vías compartidas):

Son aquellas que sirven para comunicar internamente a los fraccionamientos, barrios o colonias y dar acceso a los lotes que los conforman; presentan comunicación o coincidencia con las vías secundarias y primarias; del mismo modo se incluyen aquellas que circundan o se integran en polígonos de tránsito calmado o centros históricos.



30 kilómetros por hora.

En zonas de tránsito calmado.



40 kilómetros por hora.

En vías secundarias incluyendo las laterales de vías de acceso controlado.



Vías secundarias: Son las vías cuya función es permitir el acceso a los predios y el flujo del tránsito vehicular no continuo; presentan comunicación o coincidencia con las vías primarias y las laterales de las vías de acceso controlado.

50 kilómetros por hora.

Circulación en **vías primarias**, vialidades cuya función es conectar áreas distantes y que soportan los mayores volúmenes vehiculares con el menor número de obstrucciones. Dependerá de las características del entorno que atraviesen.



80 kilómetros por hora.

Carriles centrales de las vías de acceso controlado.



Vías metropolitanas: Son las vialidades primarias que son parte del límite o cruzan entre dos o más municipios que conformen el área metropolitana. No estará permitido el estacionamiento sobre los carriles de este tipo de vías. La velocidad máxima dependerá de las características del entorno que atraviesen y de las condiciones peatonales existentes; con la posibilidad de reserva de carriles exclusivos.

60 kilómetro por hora.

Vías de acceso controlado:

Son aquellas que cuentan con incorporación y desincorporación al cuerpo de flujo continuo mediante carriles de aceleración y desaceleración en puntos específicos. La velocidad máxima en este tipo de vialidades no será nunca mayor a 60 km/h.



Vías regionales: Son vías para el tránsito directo entre diferentes centros de población a efecto de permitir el tránsito de bienes y personas al exterior de las regiones o entre los asentamientos humanos de una misma región según su tipo.

50 kilómetro por hora

Vías de tránsito confinado para transporte público:

Incluidas en las vías primarias, pero se procurará la instalación de carriles para la circulación prioritaria o exclusiva de vehículos de transporte público.



Podrán ser utilizados en situaciones de caso fortuito, fuerza mayor o alteración del orden público por vehículos de emergencia respetando las condiciones establecidas en el Reglamento de Tránsito correspondiente.

La velocidad máxima en este tipo de vialidades no será nunca mayor a 50 km/h y dependerá de las características del entorno que atraviesen y de las condiciones peatonales existentes.

Vías preferenciales: Incluidas en las vías primarias, pero se procurará la instalación de carriles para la circulación prioritaria o exclusiva de vehículos de transporte público, ciclovías, o compartidas entre éstas dos. Podrán ser utilizados en situaciones de caso fortuito, fuerza mayor o alteración del orden público por vehículos de emergencia respetando las condiciones establecidas en el Reglamento correspondiente. La velocidad máxima en este tipo de vialidades no será nunca mayor a 50 km/h y dependerá de las características del entorno que atraviesen y de las condiciones peatonales existentes.



CAPÍTULO QUINTO

LAS REGLAS RESPECTO AL DERECHO DE PASO

Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Se otorgará prioridad en orden de jerarquía, primariamente a los peatones y a la accesibilidad universal en todo el espacio público y privado. La perspectiva de género deberá ser transversal a todas las políticas de movilidad en Nayarit, fortaleciendo la igualdad sustantiva entre mujeres y hombres.

El Estado deberá priorizar el desplazamiento de los peatones y la accesibilidad universal en todo el espacio público y privado, sin impedimentos para realizarlo. Se otorgará prioridad en la utilización del espacio vial y se valorará la distribución de recursos presupuestales a invertir de acuerdo a la siguiente jerarquía de movilidad:

- I. Peatones, incluyendo a las personas con discapacidad y personas con movilidad limitada;
- II. Ciclistas;
- III. Usuarios del servicio de transporte público y especializado de pasajeros;
- IV. Prestadores del servicio de transporte público y especializado de pasajeros;
- V. Prestadores del servicio de transporte de carga y distribución de mercancías, y
- VI. Usuarios de transporte particular automotor.



CAPÍTULO SEXTO

EL USO DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS O BICIMOTOS

El Estado garantizará espacios públicos para considerar espacios de calidad accesible características para la circulación de ciclistas.

Se considera ciclista a aquellos que conducen bicicletas asistidas o no, por motores eléctricos, siempre y cuando ésta desarrolle velocidades hasta **25 kilómetros por hora**. Los menores de doce años de edad a bordo de un vehículo no motorizado serán considerados peatones;

Los vehículos como las bicicletas se clasifican en vehículos ligeros y para ello te sugerimos tomar en cuenta las siguientes recomendaciones:

- I. Circular a la extrema derecha del arroyo vehicular sobre la que transiten; a excepción de carriles confinados para ello o a los segregados ubicados en el separador central o camellón de la vialidad;
- II. Maniobrar con cuidado al rebasar vehículos estacionados;
- III. Circular en una sola fila;
- IV. Utilizar casco protector;
- V. No llevar carga que dificulte visibilidad, equilibrio o adecuado manejo salvo que la bicicleta cuente con las adecuaciones pertinentes;

VI. Se abstendrán de usar audífonos para reproductores de sonido y demás mecanismos que propicien distracción al conducir;

VII. Se abstendrán de dar vuelta a mediación de cuadra;

VIII. Les quedará prohibido efectuar maniobras en la vía pública que pongan en riesgo su integridad y seguridad física o la de terceros;

IX. Las bicicletas podrán circular en las banquetas de 2.00 o más metros de ancho que permitan compartir la circulación con los peatones y no rebasen de 20 km/hr. En este tipo de banquetas se contará con el señalamiento vial conducente a efecto de distinguir entre el tránsito de peatones y de ciclistas;

X. Deberán usar los implementos recomendados para su protección y para ser distinguidos en situaciones de poca visibilidad;

XI. No deberán asirse o sujetarse a otros vehículos que transiten por la vía pública, y

XII. Encender, en la circulación nocturna y lugares de poca visibilidad el faro delantero que emita luz blanca y portar reflejante de color rojo en la parte posterior de la bicicleta.

Motocicletas o bici motos.

Sobre las vías públicas, los motociclistas tienen tantos derechos y responsabilidades como lo demás conductores de automotores. Los motociclistas se enfrentan con muchos peligros debido a que son en algunos casos poco visibles y requieren una capacidad excepcional de manejo.

Los motociclistas pueden ser considerados vehículos inseguros, pues las hay capaces de desarrollar velocidades similares a las de un automóvil moderno, pero carecen totalmente de algún dispositivo de protección para quien las maneje, de tal modo que resultan altamente vulnerables por los cuatro costados; por lo que deberán manejar adecuadamente.

Cualquier contacto con otro vehículo u objeto fijo, hace que el conducir pierda el equilibrio. Tampoco son eficientes para un frenado brusco, ya que el vehículo no se detiene, Corre riesgo de hacer “ZIG ZAG” o derrapar y caer colisionados.

Por todas estas razones, se encomiendan las siguientes normas para un tránsito seguro:

- I. No rebasar las velocidades permitidas tanto en la ciudad como en las carreteras.
- II. Utilizar invariablemente un casco protector, ya que la mayoría de los decesos por accidentes en motocicletas, han sido por golpes en la cabeza.

III. No rebasar otro vehículo por el lado derecho, pues existe el riesgo de un contacto.

IV. Respetar en forma obligada las señales y dispositivos de tránsito.

V. Redoblar las precauciones al cruzar calles y avenidas.

VI. Traer consigo su licencia para manejar.

VII. Por las noches, traer invariablemente las luces delanteras y posteriores encendidas.

VIII. No llevar niños en la motocicleta (este consciente que el menor corre mayor riesgo que usted y él o ella no lo sabe).

IX. No manejar la motocicleta cuando haya ingerido bebidas alcohólicas y/o drogas.

X.- Para transportar a otra persona en el vehículo deberá este ser adulto, cumplir con el cilindraje establecido y utilizar casco protector.

XI. Portar la placa en la parte posterior del vehículo.

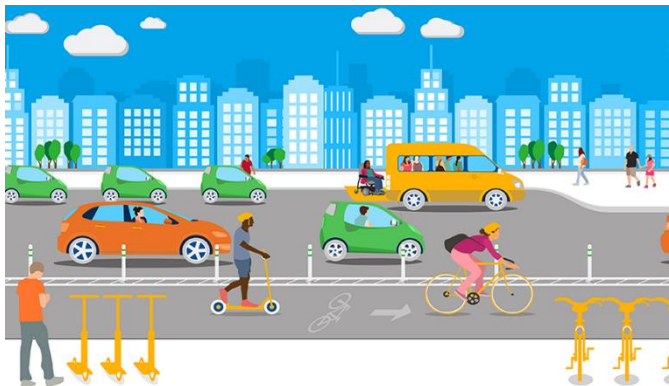
CAPÍTULO SÉPTIMO

LAS ZONAS Y ESPACIOS DE SEGURIDAD

El acelerado desarrollo del sistema vial de nuestro Estado y el uso creciente del autotransporte ha producido un importante incremento de las vialidades urbanas, al grado de que los conductores, motociclistas, ciclistas, pasajeros y peatones, que coexisten en la infraestructura vial, dependen cada día más de la señalización vial y de los dispositivos de seguridad, para su protección e información.

Se consideran componentes de la seguridad vial, las reglas y actitudes necesarias para estar seguro en el manejo y uso de vehículos o caminando en un vía o espacio público. La seguridad es un tema que nos compete a todas y todos, por lo tanto, es importante seguir las reglas para poder coexistir en un ambiente seguro.

Las normas reguladoras de tránsito y la responsabilidad de los usuarios de movilidad,



deberán ser el principal punto en la seguridad vial, en los diferentes reglamentos derivados de la ley.

El espacio público peatonal se clasifica en:

I. Vías peatonales. Son las que sirven exclusivamente para el tránsito de peatones, debiendo quedar cerradas al acceso de vehículos, pueden ser de carácter urbano o recreativo;

II. Red de Banquetas. Se refiere al conjunto de áreas destinadas a la circulación peatonal sobre las vialidades, reservada para el desplazamiento de las personas;

III. Cruces o pasos peatonales. Son áreas claramente delimitadas y reservadas exclusivamente para el tránsito de peatones entre intersecciones viales, y

IV. Puentes peatonales. Estructuras destinadas para cruzar únicamente las vías de acceso controlado o regionales.

CAPÍTULO OCTAVO

EL ESTACIONAMIENTO

Se entenderá por estacionamiento al lugar de propiedad pública o privada, que se destine a la estancia transitoria o permanente de vehículos.

Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán y autorizarán los espacios exclusivos de estacionamiento de vehículos en la vía pública para personas con discapacidad, motocicletas y bicicletas.

Por consiguiente, el conductor deberá respetar las condiciones de personas discapacitadas. En lugares para uso exclusivo de estas personas, tanto en lugares públicos, hospitales y paradas



de vehículos del servicio público; respetemos los señalamientos a fin de facilitar sus actividades.

Para ello es de vital importancia conocer los lineamientos y que el usuario conozca la siguiente clasificación:

I. Estacionamientos fuera de la vía pública. Corresponde al servicio de estacionamiento público, prestado por una autoridad o un particular, que tiene por finalidad la recepción, guarda y devolución de vehículos motorizados y no motorizados en los lugares debidamente autorizados mediante el pago de una tarifa;



II. Estacionamientos vehiculares. Corresponde al espacio físico para satisfacer las necesidades de individuos, instituciones o empresas para el resguardo de vehículos, siempre que el servicio sea gratuito;

III. Estacionamientos en vía pública. Corresponde al espacio físico establecido en la vialidad, para detener y desocupar los vehículos; sólo cuando así lo disponga la autoridad competente, se podrá exigir el pago de una tarifa; y



IV. Estacionamientos para bicicletas. Corresponde al espacio físico y/o mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado.



CAPÍTULO NOVENO

EL USO DE LA COMUNICACIÓN VEHICULAR FAROS, BOCINAS Y SEÑALES DE EMERGENCIA

Recuerda que se encuentra prohibida la instalación y uso de torretas, faros rojos en la parte delantera y faros blancos en la parte trasera, sirena y accesorios de uso exclusivo para vehículos policiales o de emergencia.

Tampoco podrás transitar con el volumen de la música muy alto, ni emplear aparatos de sonido con fines publicitario sin contar con previa autorización por parte de la autoridad.

Lo más importante es que contengas dentro de tu vehículo tus señales de emergencia, ya que debemos hacer visible el vehículo.

Esto es que al momento de un percance debemos hacer perceptible nuestra unidad para que el resto de los conductores pueda notar nuestra presencia en un punto y tomar las medidas adecuadas, por lo tanto, debes:

- I.- Activar tus luces de emergencia
- II.- Bajar del vehículo con precaución y que no exista otro vehículo en una distancia cercana.



III. Colocar tus señales de emergencia en puntos con distancias distintas para que lo conductores que van acercándose, puedan notar tu percance y tomar las medidas adecuadas para la seguridad de todos.



CAPÍTULO DÉCIMO

REGLAS EN CASO DE ACCIDENTE Y USO OBLIGATORIO DE SEGURO CONTRA ACCIDENTES

Es importante también que se utilice los cinturones de seguridad que vienen instalados en lo vehículos, ya que con ello se disminuyen en caso de accidente, los riesgos físicos a los ocupantes del automóvil.

En un accidente tenemos la intención de aumentar las posibilidades de salir ilesos. ¡usemos el cinturón de seguridad!

Veamos lo que se puede ocurrir en un accidente.

El vehículo detiene súbitamente su marcha al impacto, pero el cuerpo del conductor, sigue con la misma velocidad con que transitaba el automóvil, hasta chocar contra el volante, el tablero o el

parabrisas. Aún en velocidades de 30 kilómetros por hora, puede ser fatal.

- Si chocaran, por un lado, el impacto podría empujarlo hacia un costado a través del asiento.
- El cinturón de seguridad, lo mantiene en posición para poder ejercer mayor control del vehículo.
- Todos los usuarios de las vías públicas tienen la obligación de comportarse de tal forma que no entorpezcan la circulación indebidamente.
- Para cuidar su seguridad y la de los suyos y evitar infracciones de tránsito con las sabidas molestias que esto ocasiona, es necesario que se observen la siguiente recomendación:
- Solo estacionarse en lugares permitido, en donde no se entorpece la visibilidad, nunca en dobles o triples filas, aun con el conductor a bordo.

Por todas estas razones, se encomiendan las siguientes normas para un tránsito seguro:

- No rebasar las velocidades permitidas tanto en la ciudad como en las carreteras.
- Al circular en motocicletas deberá utilizar invariablemente un casco protector, ya que la mayoría de los decesos por accidentes en motocicletas, han sido por golpes en la cabeza.

- No rebasar otro vehículo por el lado derecho, pues existe el riesgo de un contacto.
- Respetar en forma obligada las señales y dispositivos de tránsito.
- Redoblar las precauciones al cruzar calles y avenidas.
- Traer consigo su licencia para manejar.
- Por las noches, traer invariablemente las luces delanteras y posteriores encendidas.
- En la medida de lo posible evitar llevar niños en la motocicleta (este consciente que el menor corre mayor riesgo que usted y él o ella no lo sabe)
- No manejar vehículos de motor cuando haya ingerido bebidas alcohólicas y/o drogas.
- Portar las placas de circulación en el lugar establecido por el fabricante.
- Para transitar en vías públicas es muy importante recordar que debes contar con una constancia o póliza de seguro vigente para responder en forma efectiva de los posibles daños a terceros, en los términos en que señale el reglamento de la ley, esto sin importar si eres transporte público y/o privado.

XI. REFLEXIONES

- Respete al peatón en todo momento, recuerde que esta como prioridad en la pirámide de movilidad.
- Maneje siempre a la defensiva, lo errores causan accidentes.
- Trate a los conductores como a usted le gustaría que lo trataran.
- No abuse del claxon ni del sonido estereofónico instalado en su vehículo.
- Haga uso siempre de sus señales, aunque no vea vehículo alguno.
- Nunca suponga que otro conductor va a detener su vehículo.
- Revise el estado de su vehículo antes de abordarlo.
- Ceda el paso a cualquier vehículo de emergencia cuando circule con la sirenas o torretas funcionando.

XII. BIBLIOGRAFÍAS

-MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE. 2014

-LEY DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE NAYARIT.

-MANUAL DEL CONDUCTOR GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT 2006.

-STCONAPRA, CONSEJO NACIONAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.

-IMSEVI, INICIATIVA MEXICANA D SEGURIDAD VIAL.

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD E IMAGEN URBANA



SECRETARÍA DE **MOVILIDAD**