



NAYARIT
ORGULLO QUE NOS UNE

CARTERA DE
PROYECTOS DE INVERSION
DEL ESTADO DE NAYARIT

Marzo de 2017

GOBIERNO
DE LA GENTE



SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

II.- CALIDAD DE VIDA



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit

CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL DE LA MUJER



Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital especializado en la atención de casos relacionados a la salud de la mujer en edad reproductiva y neonatos en la ciudad de Tepic, Nay.

Características:

- **Ubicación:** Av. Aguamilpa Esq. Con Emilio M. González.
- **Meta Física:** Brindar 322,796 servicios al año
- **Hospitalización:** 30 camas censables
- **Construcción:** 6,772.4 M²
- **Tipo de Proyecto:** Proyecto de Inversión en infraestructura social

Inversión aproximada

- Inversión: \$ 298.5 MDP
- Mantenimiento y Operación Anual en el horizonte de evaluación de 30 años: \$ 3,581.7 MDP

AVANCES

- **REGISTRO EN LA SHCP: 14168000002**
- ✓ Incluido en el mecanismo de planeación de la SS
- ✓ Se cuenta con la factibilidad legal
- ✓ Se cuenta con la propiedad del terreno
- ✓ El Gobernador Roberto Sandoval colocó la primera piedra el pasado 19 de Diciembre del 2016.



CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL GENERAL DE ZONA DEL IMSS



Perfil técnico:

Diseño, Construcción, Equipamiento, Operación y Mantenimiento de un Hospital General de Zona del Instituto Mexicano del Seguro Social de segundo nivel para atender la creciente demanda de servicios médicos en la Riviera Nayarit.

Características:

- **Hospitalización:** 144 camas censables y 109 no censables
- **Quirófanos para cirugía:** 8 quirófanos – 6 de cirugía general; 1 de tococirugía y 1 de ambulatorio
- **Consulta Externa:** 35 Consultorios
- **Especialidades Médicas:** 31

Inversión aproximada

- Inversión: \$ 1,287.7 MDP
- A través del esquema de Proyectos de Asociación Público Privada a un plazo de 25 años.

Población Beneficiada: 512,625 derechohabientes

Consultas de especialidades: 66,933

Empleos que genera: 900

AVANCES

- **REGISTRO EN LA SHCP:** 14168000002

CALENDARIO DE LICITACION:

- **Publicación de Bases:** Marzo de 2017
- **Entrega de Propuestas Técnica y Económica:** Julio de 2017
- **Firma de Contrato:** Agosto de 2017
- **Inicio de obra:** Noviembre de 2017

CLINICA HOSPITAL “ISSSTE”



Perfil técnico:

Sustitución de la infraestructura actual del Hospital General “Aguiles Calles Ramírez” de más de 50 años de antigüedad para construir una nueva unidad médica.

Características:

- **Consulta externa:** 35 consultorios.
- **Hospitalización:** 150 camas censables y 52 transitorias
- **Quirófanos para Cirugía:** 7 Quirófanos
- **Especialidades:** 30
- **Servicios Auxiliares:** 6 de diagnóstico y 8 de tratamiento.

Inversión aproximada :

\$ 1,341.4 MDP

A través del esquema de Proyectos de Asociación Público Privada en un periodo de 25 años

Población Beneficiada: 187, 230 derechohabientes

CALENDARIO DE LICITACION:

- **Publicación de Bases:** Febrero 2017
- **Entrega de Propuestas:**
 - **Técnica:** Junio de 2017
 - **Económica:** Julio de 2017
- **Firma de Contrato:** Agosto de 2017
- **Inicio de obra:** Diciembre de 2017



UNIDAD DEPORTIVA “STA TERESITA”



Perfil técnico:

Remodelación y rehabilitación de la unidad deportiva Santa Teresita

Características:

Infraestructura deportiva que permita la reactivación física y deportiva a través de la práctica del deporte popular que culmine en los diferentes selectivos a nivel municipal, estatal y nacional

Inversión total aproximada: \$ 494.0 MDP

Primera etapa: \$ 95.5 MDP, que incluye pista de atletismo, estacionamiento, gradas, baños y vestidores.

Segunda etapa: \$ 30.0 MDP para Estadio de Beis Bol y Soft-Bol

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.
- ✓ Recursos de la “CONADE” para infraestructura deportiva.

Beneficiarios: 556,480 personas

AVANCES:

- ✓ LA PRIMERA Y SEGUNDA ETAPA TERMINADA Y OPERANDO.

UNIDADES DEPORTIVAS MUNICIPALES



Perfil técnico:

Construcción de una Unidad deportiva de Primer Nivel en los municipios del interior del Estado.

Características:

Infraestructura deportiva que permita la practica del Béisbol, con Bat Stop y módulo de vestidores y gradas.

Inversión total aproximada:

✓ **Primera Etapa** : \$ 75.0 MDP para la construcción de 10 Unidades Deportivas en diferentes municipios del Estado. En PEF 2015 se asignaron \$9.8 MDP para cancha de Beisbol en Acaponeta y \$ 20.0 MDP para 2ª etapa de Unidad Deportiva en Santiago.

Para el parque de beisbol infantil en Tuxpan se asignaron 9.5 MDP

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales del Ramo General 23 del PEF
- ✓ Recursos Estatales.

Beneficiarios: La población del Estado de Nay.

AVANCES:

- ✓ **REGISTRO EN LA SHCP:** No se requiere.
- ✓ **Proyectos aún en construcción.**

CENTRO REGIONAL PARA EL DESARROLLO DE LAS ARTES ESCENICAS



Perfil Técnico:

Rescatar el inmueble de la Ex-Fabrica Textil de Bellavista cuya construcción data del año 1835, ubicado a 7 kilómetros de la ciudad de Tepic, para dotar de un espacio digno a la comunidad artística de la Región Centro-Occidente, para el desarrollo de las artes escénicas en las especialidades de Música; Danza y Teatro.

Características:

Monumento histórico registrado ante INAH clave: 180170050002

- Teatro Polivalente
- Museo de sitio
- Biblioteca y Archivo Histórico
- Áreas para el desarrollo de Música , Danza y Teatro
- Escuela de iniciación artística.

Inversión Total :

- ✓ \$ 400.0 millones de pesos

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de la SECRETARIA DE CULTURA
- ✓ Con recursos federales Ramo General 23 del PEF 2016

AVANCES:

- ✓ Se han ejecutado \$ 22.5 mdp en la primera etapa
- ✓ A finales de 2016 arranco la Escuela de iniciación artística con una inversión de \$ 16.5 mdp.
- ✓ Se autorizaron \$ 5.2 mdp para 2017



Perfil Técnico:

Construcción de la Escuela Superior de Música del Estado de Nayarit en el complejo cultural de las “Artes Unidas” de la ciudad de Tepic, Nayarit.

Características:

Esta edificación propone:

- 4 aulas de materias teóricas y 20 de ensayo individual
- 1 sala de percusiones y ensambles
- 2 salones de ensayo para piano y 1 para coros
- 2 salas de ensayo para orquesta de cámara
- 2 salas audiovisuales

Inversión Total:

- ✓ \$ 63.3 millones de pesos.

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de LA SECRETARIA DE CULTURA.
- ✓ Con recursos federales del Ramo General 23 del PEF 2016

AVANCES:

- ✓ Se han ejecutado \$ 27.0 mdp en las primeras 3 etapas.
- ✓ En arranque ampliación de la escuela superior de música con una inversión federal de \$ 45.2 mdp



SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

III.- DESARROLLO INTEGRAL



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit



Perfil Técnico:

Construcción de una red de 320.0 Km de canales generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego.

Características:

- 58.6 Km. de canal Principal
- 293 Km. de drenes y 429 Km. de Caminos.

Inversión: \$ 7,400 Millones de pesos.

Beneficios:

- 43,105 nuevas ha. se incorporan al riego
- 7,643 productores beneficiados
- 2,000 empleos

Avances:

- **REGISTRO EN LA SHCP: 1416B000002**
- **INCLUIDO EN EL P.N.I. 2014-2018**
- **EN EL 2014 SE EJERCIERON: \$ 283.7 MDP.**
- **EN EL 2015 SE EJERCIERON: \$ 342.1 MDP.**
- **EN PEF 2016 SE APROBARON : \$ 402.3 MDP.**
- **EN PROYECTO PEF 2017 SE INCLUYEN: \$ 300 MDP**
- ✓ **EL 22/07/2014, EL GOBERNADOR ROBERTO SANDOVAL DIERON EL BANDERAZO DE ARRANQUE DE LA OBRA.**
- ✓ **Se han rehabilitado y sobre-elevado 13.3 Km y se están construyendo 15 Km de canal nuevo incorporando 2 mil has al riego en los ejidos de el Tambor, Corral de Piedra, Yago, Acaponetilla, Juan Escutia y Emerita..**



Perfil Técnico:

Construcción y equipamiento postproducción de un rastro Tipo Inspección Federal en la localidad de Jalcocotán, Mpio de San Blas, para insertar a Nayarit en la industria cárnica mejorando la sanidad e inocuidad de la carne mediante procesos modernos de sacrificio, almacenamiento manejo y traslado.

Características:

El rastro tendrá una capacidad de sacrificio para:

- 45,680 cabezas de porcinos anual y
- 11,240 cabezas de bovinos.

Inversión: \$ 20.2 Millones de pesos.

Con aportaciones de FIRCO y recursos privados.

Beneficios:

- Apoyará a 21 socios.
- Generará 37 empleos permanentes.
- Propiciará ventas anuales por \$ 28.3 mdp.

Avances:

- ✓ El Gobernador Roberto Sandoval colocó la primera piedra en Marzo de 2016.
- ✓ Al cierre de Agosto se reporta un avance del 60%
- ✓ Se proyecta su terminación para el 2017.

CENTRO RENDIMIENTO EXCELENCIA AGRICOLA DE NAYARIT "CREAN"



Perfil Técnico: En el **Centro de Rendimiento Excelencia Agrícola de Nayarit (CREAN)** se concentrarán los esfuerzos, programas y capital, tanto humano como financiero, de las distintas dependencias que intervienen en el desarrollo integral del campo.

Características:

Para cumplir con su objetivo el **CREAN** contará con:

- Programas y acciones de capacitación
- Acompañamiento científico y tecnológico
- Laboratorios
- Bancos de información estratégica para la comercialización y mercados potenciales

Inversión Aproximada: \$ 9.1 MDP en 4 etapas:

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.

Beneficios:

- ✓ Brindar servicios integrales a los productores.
- ✓ Aumentar la rentabilidad y productividad del campo.
- ✓ Incremento en el PIB agropecuario estatal.

Avances:

- ✓ Se han ejecutado 4 etapas con una inversión de \$ 9.1 MDP.



COSTA CANUVA “Proyecto Turístico en Costa Capomo”



Perfil Técnico: Este proyecto turístico que se desarrollará en más de 250 hectáreas con 7 kilómetros de costa en el municipio de Compostela, lo convierte en una completa comunidad en el mar por lo que pondrá a Nayarit a la vanguardia del turismo nacional y extranjero, al combinar naturaleza, deporte, la arquitectura y todo lo maravilloso de la Riviera Nayarit

Características:

- 7,000 Cuartos de Hotel
- 5 hoteles de lujo y 2,500 unidades residenciales
- Campo de Gol categoría PGA de 18 hoyos diseñado por Lorena Ochoa y Greg Norman.
- Ciclovía de 20 Kms diseñada por la International Mountain Bike Asociación.

Inversión Privada: \$ 1,800.00 MDD a cargo de la empresa Mota Engil Turismo de origen portugués.

Empleos: 6 mil empleos directos y 18 mil indirectos.

Avances:

- ✓ El Gobernador Roberto Sandoval Castañeda hizo el anuncio oficial en el marco de la 41 edición del Tianguis Turístico en Guadalajara durante el mes de Abril del 2016.
- ✓ Se cuenta con la certificación como “Playa Limpia”
- ✓ La segunda semana de marzo de 2017 se iniciaron los trabajos de urbanización y terminará en 2019.

PROYECTO MANDARINA

“Proyecto Turístico en El Monteón”



Perfil Técnico: Este proyecto turístico que se desarrollará en el ejido del Monteón, municipio de Compostela en poco más de 265 hectáreas a 4 kilómetros de distancia del mar, combinará naturaleza, deporte, arquitectura, sol y playa en uno de los mas modernos desarrollos turísticos de la Riviera Nayarit.

Características:

- 2 Hoteles de lujo y 125 habitaciones
- 2 Campos de Polo y 1 Centro Ecuestre de clase mundial.
- Contara con Haciendas y Villas Residenciales.

Inversión:

- ✓ Inversión Privada: \$ 870 MDP a cargo del Grupo De Rasaland Development
- ✓ 2 mil empleos directos y 6 mil indirectos.

Avances:

- ✓ El Gobernador Roberto Sandoval Castañeda colocó la primera piedra del Hotel One & Only Mandarin acompañado de autoridades de los tres niveles de gobierno y el inversionista, el pasado 16 de Mayo.
- ✓ Se espera que la primera etapa quede finalizada en el 2018

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO CIPs PACIFICO: Litibú, El Capomo y San Blas



Perfil Técnico: FONATUR implementó en el marco del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, un Programa de mantenimiento para la infraestructura turística y de servicios en los Centros Integralmente Planeados de Sinaloa, Nayarit, Guerrero y Oaxaca.

Características:

- ORIENTADO AL CIP RIVIERA NAYARIT PARA EL
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “LITIBU”
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “CAPOMO”
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “SAN BLAS”

Inversión:

\$ 6,408.0 MDP

Fuente de Financiamiento: FONATUR

Beneficios:

- ✓ Incremento sustancial en el Empleo Directo e Indirecto.
- ✓ Dinámica y crecimiento económico local.
- ✓ Crecimiento en la recaudación local de impuestos y derechos.
- ✓ Incremento en la calidad de vida de la zona de influencia.

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
 - ✓ FONATUR reporta un avance del 30% en el ejercicio del Programa al cierre de Abril de 2014.
 - ✓ Se proyecta construcción de Club de Playa para 2017



ANDADOR MUELLE TURISTICO DE MATANCHEN MUNICIPIO DE SAN BLAS



Perfil Técnico:

Construcción de un muelle turístico de 250 mt hacia el mar 8 metros de ancho y un andador de 2.5 kilómetros de largo en la Bahía de Matanchén en el Municipio de San Blas, Nay.

Características:

- Muelle de geometría plana en forma de cruz.
- Superficie total de 2,990.9 mt²
- Base de 152 pilotes
- 3 Gaviotas de acero s/el muelle de 355.4 mt²
- Sobre el Muelle se construirán Restaurantes
- 140 mil visitantes al año se beneficiarán con el proyecto.

Inversión Estimada:

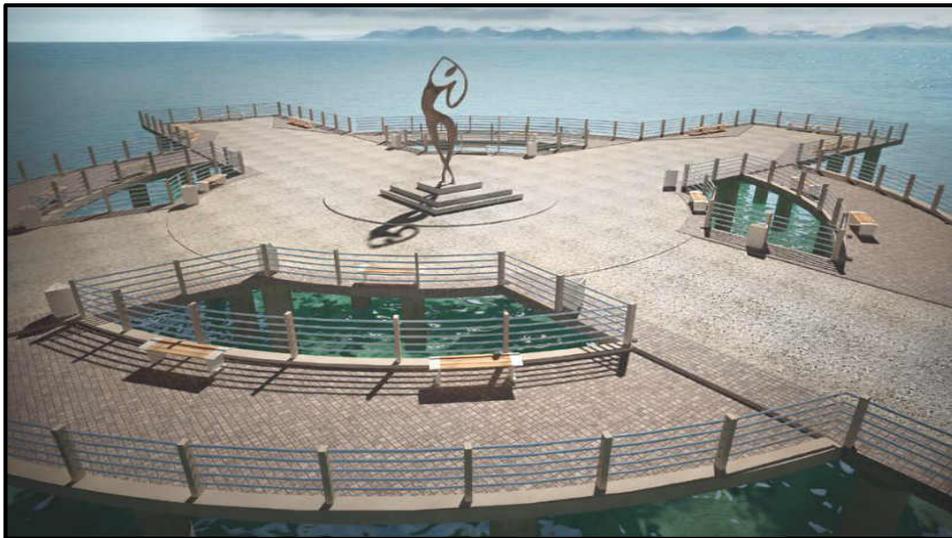
- \$ 139.24 Millones de Pesos.

Financiamiento:

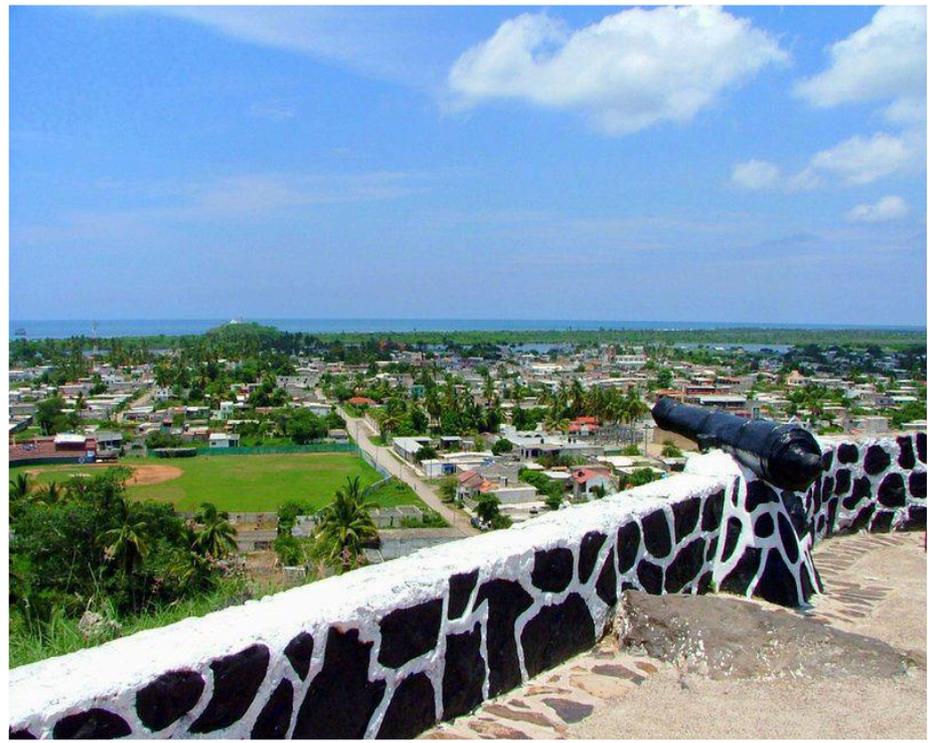
- Recursos federales convenidos con la Sria de Turismo
- Recursos federales del Ramo General 23
- Recursos Estatales

AVANCES:

- ✓ Se han ejecutado \$ 90.25 mdp.
- ✓ Se encuentra concluida la 1ª y 2ª etapa del andador
- ✓ El muelle registra una avance físico del 70%



PROGRAMA DE DESARROLLO TURISTICO SAN BLAS



Perfil Técnico:

Impulsar las gestiones para que se lleven a cabo los estudios de factibilidad e ingeniería básica para determinar la viabilidad de convertir a San Blas en una terminal turística con llegada de Cruceros Internacionales y embarcaciones de descanso.

Características:

- Ordenar el crecimiento y la imagen de San Blas.
- Mejorar los servicios básicos.
- Un proyecto de malecón y
- Rescatar del patrimonio turístico que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Inversión Estimada:

- \$ 435 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

✓ En arranque la construcción de Plaza Muelle de San Blas con un importe de \$ 8.1 mdp con recursos del Ramo General 23 del PEF 2016.

✓ En formulación el proyecto ejecutivo y concertación para la ejecución de \$15 mdp en un Parque Público de Playa.

DESARROLLO TURISTICO DEL MALECON DEL PUERTO DE SAN BLAS



Perfil Técnico:

Construcción de un proyecto integral de modernización de la imagen urbana del muelle del histórico puerto para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio e incrementar el atractivo turístico con la llegada de mas visitantes que incrementen la dinámica económica de San Blas.

Características:

- El proyecto incluye áreas de acondicionamiento físico y juegos infantiles.
- Andador, vialidades y áreas de estacionamiento.
- Luminarias a base de energía solar.
- Zona de estar (pérgolas)
- Protección marginal , muelle flotante y rampa de botado
- Malecón con una longitud de 1,040 metros.

Inversión Estimada:

- \$ 80.0 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales por conducto de FONATUR

AVANCES:

Ya se elaboró y presentó para su validación a la SECTUR el estudio elaborado por la consultora Ingeniería Sanitaria Sagitario, S.A. de C.V. denominado “LÍNEAS DE ACCIÓN DE DESARROLLO TURÍSTICO DEL MALECÓN DE SAN BLAS, ESTADO DE NAYARIT”



DESARROLLO TURISTICO DEL CORREDOR SIERRA DE VALLEJO-RIVIERA NAYARIT



Perfil Técnico:

Impulsar un proyecto turístico orientado a visitantes que gusten del turismo de aventura, deportes extremos en armonía y contacto con la naturaleza y el eco-turismo para la promoción de esta importante reserva de la Biosfera.

Características:

- Proyecto turístico de naturaleza.
- Turismo rural.
- Turismo de aventura.

Inversión Estimada:

- \$ 55 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

- ✓ Se gestionaron 25 mdp para un parque público en la población de “Lo de Marcos”.



SEÑALETICA, ACONDICIONAMIENTO DE SENDEROS, MIRADORES Y ECO-MUSEOS



Perfil Técnico:

Impulsar una de las vertientes turísticas en las que Nayarit tiene un gran potencial, el Eco-turismo y turismo de aventura.

Características:

- Ordenar la señalización indicativa de los centros de atractivo eco turísticos.
- Localizar, y señalar en las vías y caminos estatales la orientación para guiar a nuestros visitantes a los eco-museos locales.
- Rescatar y rehabilitar los senderos en la zona rural que conducen a los atractivos turísticos naturales.

Inversión Estimada:

- \$ 7.5 Millones de Pesos.

Financiamiento:

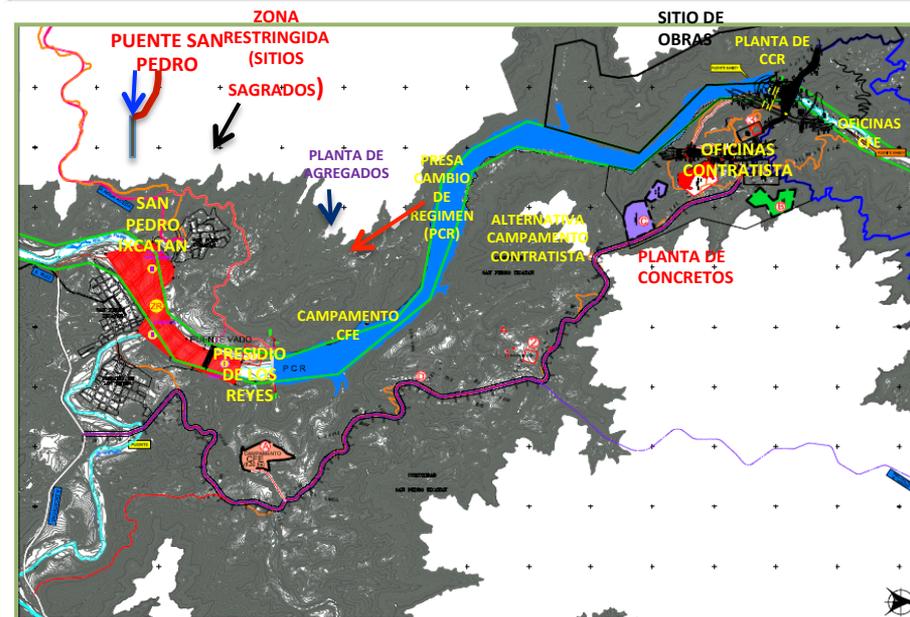
- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ El Proyecto ejecutivo registra un avance del 80% con una inversión de \$ 1.1 millones de pesos.



PRESA DE LAS CRUCES



Perfil técnico:

Estudio de sustentabilidad de una Central Hidroeléctrica sobre el cauce del río San Pedro, en los límites de los municipios de Ruiz y Rosamorada Nayarit, a 65 km en línea recta al noroeste del PH Aguamilpa. El proyecto se acompaña de otros proyectos sociales en materia de salud, educación y comunicaciones.

Características:

- ✓ Instalación de 240 MW.
- ✓ Generación media anual de 783 GWh.
- ✓ Ahorro en el consumo de 1'225,280 barriles anuales de petróleo..
- ✓ Se estima su ejecución de 2016-2019
- ✓ Cortina de 188 m de altura.

Empleos: 5,000 directos y 5,000 indirectos durante el periodo de la construcción

Financiamiento: \$ 10,250 MDP mediante el esquema de Obra Pública Financiada.

Avances:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- EN PEF 2015 SE INCLUYERON \$ 136.07 MDP.
- En Septiembre de 2014 SEMARNAT autorizo la ejecución del proyecto.
- En 2015 inició la ejecución de las obras de apoyo.
- Al cierre de Marzo del 2017 se registra aún pendiente la licitación del proyecto.

AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA- BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Generar un proyecto carretero Inter-Estatal, reducir los tiempos de recorrido hacia el polo de desarrollo turístico denominado “Riviera Nayarit”, con el centro del país, particularmente con las entidades federativas que conforman la Región Centro Occidente.

Características:

- 184.0 Km de desarrollo del proyecto. (Troncal 166.1 Km. Ramales 17.9 Km)
- Autopista de alta especificación. Carretera Tipo “ A4 ”
- Velocidad de Proyecto: 110 Kms/Hr.
- Tiempo de Construcción: Diciembre 2011 a Dic 2017.
- Tránsito esperado: 6,400 vehículos por día.

Inversión: \$ 13,100.00 MDP.

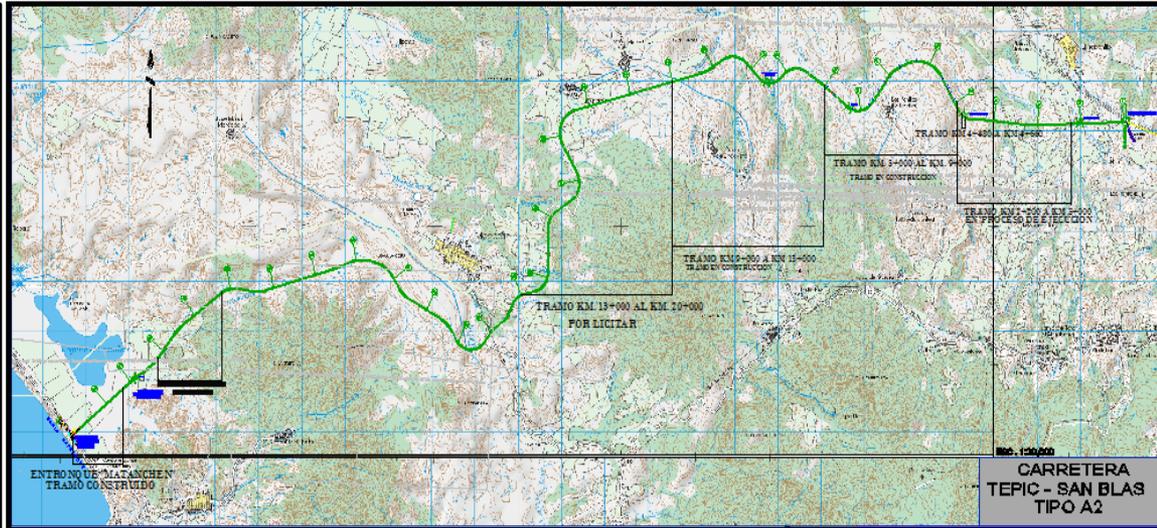
Beneficios:

- ✓ Reducción de 3.0 hrs a 1.30 Horas en el tiempo de traslado Tepic-Puerto Vallarta.
- ✓ Se eliminan los cuellos de botella en el tramo Compostela-Las Varas de la carretera federal 200.

Avances:

- ✓ Registro En Hacienda: **11096340006**
- ✓ El Tramo Jala-Compostela II De 54 Kms, y El Tramo Compostela II que une al entronque Compostela I De 13.9 Kms, se encuentra ya terminado al 100% con una inversión de 4 Mil Millones de Pesos.
- ✓ En Abril se abrió a la circulación este tramo.





Perfil Técnico: Para darle conectividad a los Tepicences y a miles de visitantes provenientes del norte del Estado, de la zona metropolitana de Guadalajara en el vecino Estado de Jalisco y de nuestros vecinos en Zacatecas y Aguascalientes.

Características:

- 31.0 kms. desarrollo total del proyecto.
- Carretera tipo "A2" con 12 mts. de ancho de corona.
- Pavimento de concreto asfáltico.
- Tiempo estimado de recorrido 20 Minutos.
- Velocidad de proyecto de 90 a 110 km/hr.

Inversión: \$ 1,410.9 MDP de inversión aproximada .

Avances:

- ✓ Registro en la SHCP: 9096380007
- ✓ Incluido en el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018
- ✓ El Proyecto Fue Inaugurado El 21/02/2017 por el Presidente Enrique Peña Nieto.



CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA VARAS-SAN BLAS



Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna carretera panorámica costera, se busca sumar al desarrollo turístico de la Riviera Nayarit al puerto de San Blas y a toda la Costa Norte del Estado.

Características:

- \$ 365 MDP de Inversión Aproximada
- 60.2 kms. de desarrollo total del proyecto
- Pavimento Asfáltico
- Carretera tipo "A" 2
- Velocidad de proyecto 90 km/hr.

Inversión :

- ✓ \$ 365 MDP estimada sin validación aún de parte de la SCT

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F. 2015 y 2016

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ **EL TRAMO ATICAMA-LAS ISLITAS YA SE ESTÁ AMPLIANDO A CARRETERA TIPO "A" 4 CON UNA INVERSIÓN DE \$ 139.5 MDP.**





Perfil Técnico:

Forma parte del corredor carretero México – Nogales con ramal a Tijuana, al norte de la ciudad de Tepic, el Libramiento se inicia en el cruce con la carretera federal Guadalajara – Tepic y termina en el entronque Trapichillo con la autopista: Tepic – Mazatlán, en el estado de Nayarit.

Características:

- Carretera tipo A2 con longitud de 30 Kms de pavimento asfáltico.
- Incluye entronque carretero.
- 380,074 beneficiarios directos mas los usuarios de paso.

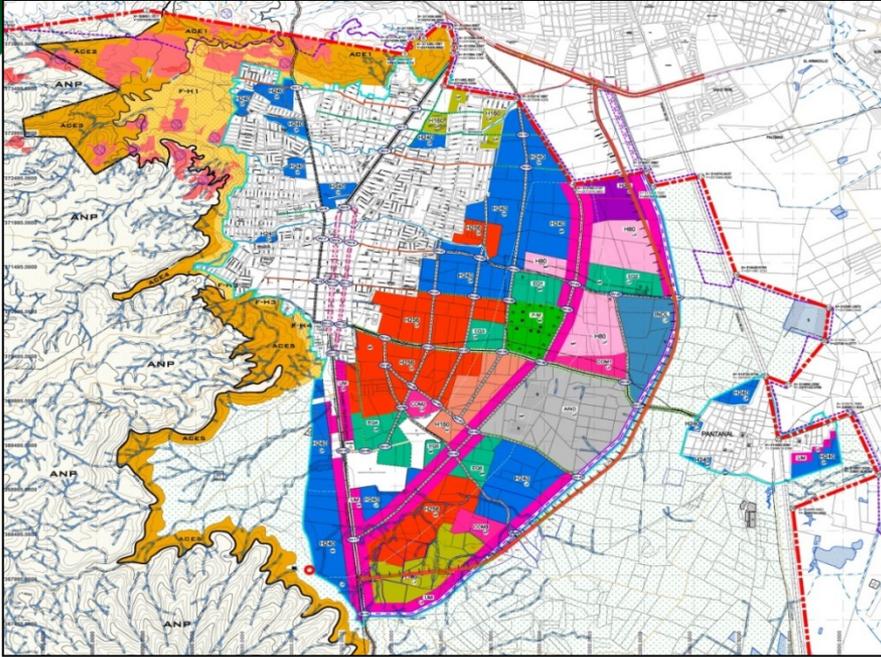
Inversión:

- Monto aproximado de \$ 2,578.0 MDP.
- A través de la modalidad de Concesión

Avances:

- **Registro en Hacienda: 11096380001**
- **Incluido en el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018**
- **El Proyecto fue Inaugurado el 21/02/2017 por el Presidente Enrique Peña Nieto y el Gobernador Roberto Sandoval.**





Perfil Técnico:

Construcción de una vía para evitar aglomeraciones vehiculares por la carretera federal número 200 Tepic-Puerto Vallarta, causadas por los camiones cañeros que circulan por la localidad de Xalisco, a los ingenios azucareros de Tepic y Francisco I. Madero .

Características:

- El proyecto tiene una Longitud 7.5 Km .
- Se proyecta a 5 carriles : 2 por sentido y 1 inteligente al centro en concreto hidráulico.
- 3.5 mt de ancho por carril.
- 1.5 mt de área verde.
- 2.5 mt para ciclovia.
- 2.0 mt de banqueta.

Inversión :

- ✓ \$ 327.0 MDP.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F. (Fondo Metropolitano 2013-2019)
- **EN EL PEF 2017 SE INCLUYERON \$ 18.6 MDP PARA EL FONDO METROPOLITANO TEPIC-XALISCO.**

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- ✓ Se han concluido las primeras 3 etapas
- ✓ En arranque la 4ª etapa para concluir los primeros 3.82 Kms que entroncarán con la carretera Xalisco-Pantanal con la expectativa de ponerse en marcha en Agosto del 2017

CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL



Perfil Técnico:

Construcción de un espacio propio para aquellos que desean hacer deporte al aire libre, así como buscar la convivencia familiar, además de fomentar la cultura física en el Nuevo Parque Lineal sobre el libramiento de la ciudad de Tepic.

Características:

- El proyecto tiene una Longitud 10.25 Km .
- 6 Plazoletas, áreas verdes e iluminación.
- 135 mil plantas nuevas.
- 185 mil metros cuadrados de área verde.
- Señalamientos, túneles y ciclovia de dos carriles con una longitud de 20.5 Km.
- 7 Puentes de acero elevados en retorno para ciclovia.
- 1 Punte en paso a desnivel Boulevard Tepic-Xalisco.

Inversión :

✓ \$ 85.27 MDP.

- En 2015 se aprobaron \$ 75.8 mdp
- En 2016 se aprobaron \$ 95.0 mdp
- En 2017 se aprobaron \$ 98.5 mdp

Financiamiento:

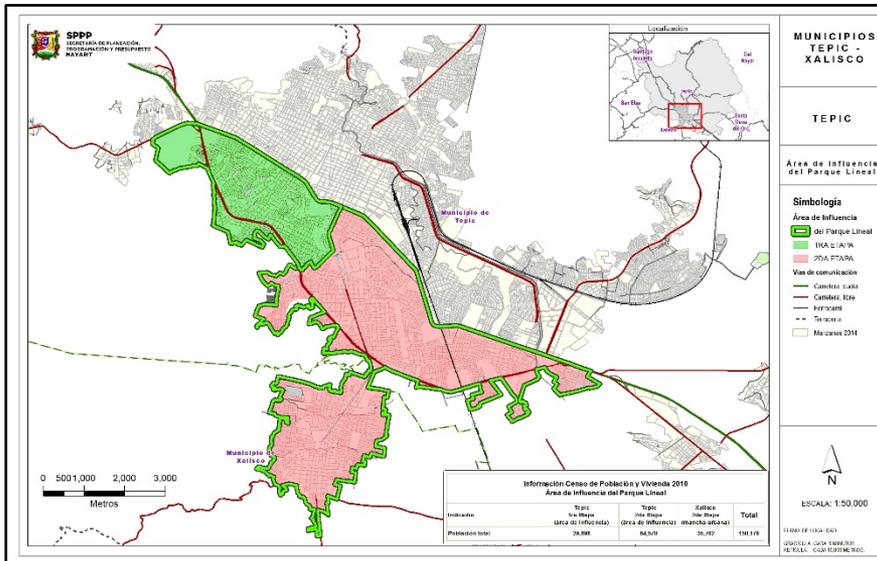
- Recursos Federales provenientes del P.E.F. (Ramo 23)

Beneficiarios:

✓ 150,178 beneficiarios directos del Municipio.

Avances:

- ✓ Se tiene un gran avance en la ciclovia
- ✓ En Diciembre de 2016 se inicio la construcción de los 105 puentes de los pasos a desnivel peatonales.



PUENTE INTER-ESTATAL FEDERACION EN LA Z.M. BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jalisco que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, una Avenida Interestatal entre los dos municipios y un programa de reordenamiento y modernización del transporte público.

Características:

El proyecto integral incluye:

- Construcción de Puente sobre el Río Ameca .
- Una moderna vialidad de 900 mts de longitud con 7 carriles.
- Plan de reordenamiento del transporte urbano.

Inversión en el Puente : \$ 629.55 MDP

Financiamiento:

Recursos Federales provenientes del P.E.F.

Avances:

- ✓ **Proyecto ya registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP con registro No. 12096340002**
- ✓ **Ya se cuenta con el Proyecto Ejecutivo del Puente “Federación” validado por La S.C.T**



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PRESENTE.

En atención al Convenio FIDECO-060-10, celebrado entre el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., y el Gobierno del Estado de Nayarit y de Jalisco, mediante el cual se estableció la elaboración de los Estudios Técnicos y Proyecto Ejecutivo del Puente Interestatal “Federación” sobre el Río Ameca, ubicado en el límite de los Estados de Jalisco y Nayarit, con relación al Acuerdo NAY/2014/0106 derivado de la Primera Sesión Ordinaria 2014 del Consejo para el Desarrollo Metropolitano de Puerto Vallarta- Bahía de Banderas, y toda vez que a la fecha se han concluido los trabajos que cumplimentan los proyectos parciales en la misma sesión, consistentes en la construcción de vialidades de acceso al puente “Federación” tanto en el Municipio de Bahía de Banderas como en el Municipio de Puerto Vallarta, así como estudios complementarios, estudios de apropiación, regularización, adquisición de suelo y liberación de derechos de vía en vialidades de acceso al puente “Federación”, mismos que se llevaron a cabo con recurso asignado en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2012, para el Fondo Metropolitano de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas, quienes signamos el presente, nos dirigimos atentamente remitiendo informe y reporte fotográfico de los proyectos ahora terminados, los cuales vienen a ser parte de la infraestructura que potenciará el desarrollo de la región.

En ese sentido, es preciso mencionar que las vialidades concluidas, tienen como punto de conexión, el espacio en donde se construirá el puente “Federación” según el compromiso firmado como testigo de honor por el C. Presidente de la República Mexicana, en consecuencia, en el entendido de que la construcción del multicitado puente no se ha llevado a cabo, actualmente se agota el limitado el aprovechamiento de las vialidades edificadas en acceso al puente.

Dadas las circunstancias, es que quienes suscriben, manifestamos la trascendencia que conlleva la asignación de recursos para construir el puente “Federación”, el cual permitirá potenciar la infraestructura construida con el recurso asignado en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2012, para el Fondo Metropolitano de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas, incidendo en el desarrollo integral de la zona, en beneficio de la sociedad.

En ese tenor, es que se solicita de la dependencia que usted dignamente representa, se impulsen las gestiones necesarias para consolidar la asignación de recursos a la construcción del puente “Federación”.

Agradeciendo de antemano la atención al presente, recita un cordial saludo.



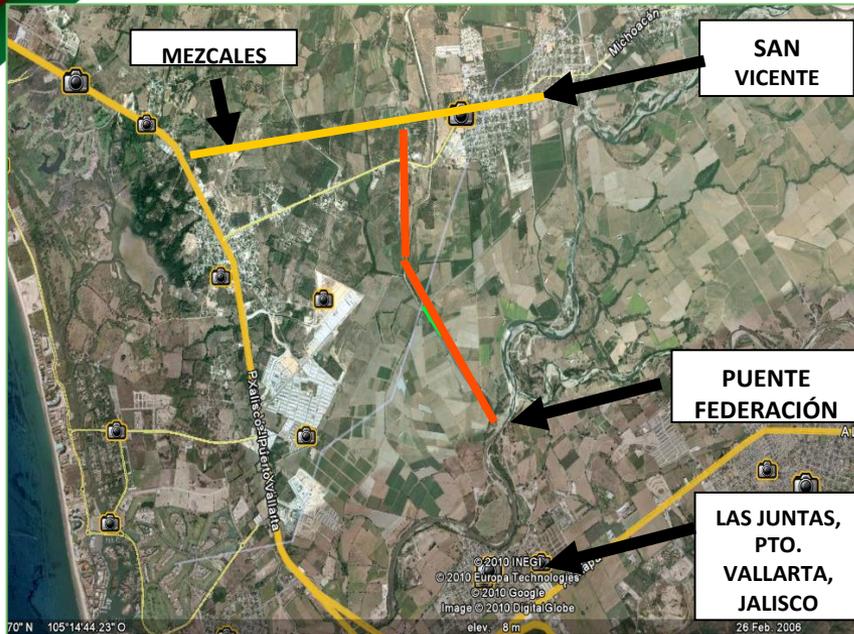
GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
LIC. ROBERTO SANDOVAL CASTAÑEDA
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE NAYARIT



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
LIC. JORGE ARISTÓTELES SANDOVA DÍAZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE JALISCO

ATENTAMENTE

AVENIDA INTER-ESTATAL MEXICO-FEDERACION BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jal. que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, para unir la Av. México con la Avenida Federación de los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, respectivamente.

Características:

- Una moderna vialidad de 3,100 mt de longitud
- 7 carriles (tres por cada sentido y uno inteligente al centro)
- Pavimento hidráulico.
- Reubicación de 500 mts de la línea de transmisión VTP-73670-JDA, DE 115 KV

Inversión Estimada

Se estima un monto total de \$ 400.0 MDP

Financiamiento Multianual:

- EN EL PEF 2017 SE INCLUYEN \$ 7.7 MDP PARA EL FONDO METROPOLITANO PTO. VALLARTA-BADEBA

Avances:

- ✓ Actualmente se tienen construidos 2.6 Km de vialidad de los 3.1 Km proyectados.
- ✓ En arranque la construcción del entronque ramal MEZCALES-SAN JUAN DE ABAJO, estimándose su terminación y puesta en marcha en Agosto del 2017.



CONSTRUCCION DE PASO SUPERIOR EN CRUCERO DE MEZCALES, MPIO DE BADEBA



Perfil Técnico:

Construcción de un paso superior en la población de Bucerías del Municipio de Bahía de Banderas, en el cruce de Mezcales para facilitar el ordenamiento vehicular y dar fluidez al tráfico de vehículos automotores.

Características:

- 350 Mts de desarrollo total del proyecto
- Pavimento Asfáltico
- Velocidad de proyecto 100 km/hr.

Inversión :

- ✓ \$134.0 Millones de pesos de inversión aproximada.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del Ramo 23 del P.E.F. Proyectos de Desarrollo Regional.
- En PEF 2015 se incluyeron \$ 94 MDP para su ejecución
- EN PEF 2016 se incluyeron \$ 40 MDP para su ejecución

Avances:

- De la primera etapa ya se tiene un avance físico estimado del 70% al cierre del mes de Marzo de 2017.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción del Sistema de Saneamiento de Aguas Residuales de BADEBA que incluye tratamiento para 900 LPS y una red de 39 Kilómetros de colectores.

Características:

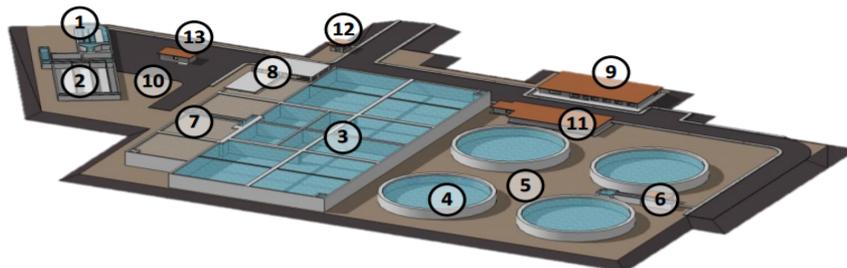
Construcción de una nueva planta de tratamiento que iniciará con una primera etapa con capacidad para tratar 600 LPS que se escalará a 900 LPS en la segunda etapa.

Financiamiento:

- ✓ Programa Nacional de Infraestructura.
- ✓ Asociación Público Privada.

Monto de la Inversión:

- ✓ \$ 286.40 Millones de Pesos.
- ✓ FONADIN apporto 40% a fondo perdido.



N°	Estructura
1	Pretratamiento y caja de bypass
2	Cárcamo y tanque homogenizador
3	Reactores biológicos A y B
4	Sedimentadores secundarios A, B, C y D
5	Caja repartidora a sedimentadores
6	Desinfección por luz ultravioleta

N°	Estructura
7	Digestor de lodos
8	Edificio de Lodos
9	Edificio administrativo, laboratorio y servicios
10	Caseta de sopladores
11	Edificio de taller
12	Caseta de vigilancia
13	Centro de Control de Motores

Avances:

- YA SE CONCLUYO LA PRIMERA ETAPA
- SE ENCUENTRA EN PERIODO DE PRUEBAS Y ESTABILIZACIÓN

UNIDOS POR EL CONOCIMIENTO

“Ciencia, Tecnología e Innovación”



EL PROYECTO INCLUYE A:

CIAD: Centro de Investigación en alimentación y Desarrollo.
CIBNOR: Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste.
CICESE: Centro de Investigaciones Científicas y Educación Superior de Ensenada.
CIDETI: Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnologías
SEDERMA: Centro de Educación Ambiental.
UAN: Centro de Innovación y Transferencia de Tecnología e Instituto de Investigaciones y Desarrollo Educativo de Nay.

Perfil Técnico:

Consolidación de un complejo científico y tecnológico en donde se instalarán empresas de base tecnológica, centros de investigación e Innovación que inserte a Nayarit en la nueva visión de la mente-factura.

Características:

Inicia su **primera etapa** con el Primer Museo Bioclimático Interactivo de Ciencia y Tecnología en América Latina.

En la **segunda etapa** se considera la construcción de los centros de investigación básica y aplicada.

Financiamiento:

- Aportaciones Estatales y Fed. a través del CONACYT.

AVANCES:

- ✓ Concluido el Museo Interactivo con la puesta en marcha del Planetario en Septiembre de 2016.
- ✓ Concluida la 1ª Etapa del CIBNOR con el Criadero de Tilapia.
- ✓ Ya terminados El CIAD; CICESE; CIDETI y El Centro Nayarita de Innovación y Transferencia de Tecnología de la UAN.
- ✓ En arranque la Construcción del Centro de Investigación para las Adicciones y en Proceso El Centro de Educación Ambiental



FIN DE LA PRESENTACION

