



SPPP
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
SECRETARIA DE PLANEACION PROGRAMACION Y
PRESUPUESTO

CARTERA DE PROYECTOS

DE INVERSIÓN

MARZO DE 2013

AGRICULTURA, GANADERIA DESARROLLO RURAL

- ✓ Rastro Tipo Inspección Federal “TIF”
- ✓ Desarrollos Agroindustriales

CONSTRUCCION DE RASTRO T.I.F.



Perfil Técnico: Construcción de un rastro **Tipo Inspección Federal** para Bovinos y Porcinos, que inserte a Nayarit en la Industria Cárnica, mejorando sustancialmente la sanidad e inocuidad de la carne, mediante procesos modernos de sacrificio, almacenamiento y traslado, reactivando con ello el empleo. El proyecto estimula el precio de los forrajes y alienta la engorda y el precio del ganado, incidiendo directamente en la salud pública y en el mejoramiento de las condiciones de vida de los ganaderos.

Características:

- Capacidad de sacrificio para 120 Bovinos y 350 cerdos diarios.
- Infraestructura para inspección ante-mortem para 200 bovinos y 400 cerdos; faenado e inspección post-mortem.
- Planta de tratamiento de aguas residuales.
- Planta de rendimiento de subproductos.
- Cámaras de refrigeración por especie.

Inversión Aproximada: \$ 350.0 MDP.

Financiamiento:

- ✓ **Recursos federales a través del P.E.F**

Beneficios:

- ✓ **Garantizar la calidad e Higiene de los productos cárnicos.**
- ✓ **Manejo adecuado de productos para el consumo humano.**
- ✓ **Evitar la transmisión de enfermedades de los animales al hombre (Zoonosis).**

AVANCES:

- ✓ **Por Conducto del FOMIX se emitió la convocatoria 2013-01 a finales de Enero p/elaboración del Proyecto Ejecutivo**

“DESARROLLOS AGROINDUSTRIALES”



Perfil Técnico: Con el apoyo de la SAGARPA a través del FOCIR y con el acompañamiento de académicos de la Universidad de Wageningen, Holanda, se propone implementar en Nayarit el modelo de la agricultura metropolitana, en una integración vertical y horizontal integrando una red de empresas que abarcan desde la producción primaria hasta la venta al consumidor final. .

Características:

- Se proponen cuatro agroparques inicialmente, Rosamorada, Yago, Valle de Matatipac y Riviera Nayarit
- Generación de empleo directo e indirecto.
- Incrementar la productividad y competitividad del campo
- Darle valor agregado a los productos agropecuarios.
- Ser un importante aliado del gobierno federal en la cruzada contra el hambre.

Inversión Aproximada: \$ N.D. Aún

Financiamiento:

- ✓ Recursos federales, Estatales y Privados

Beneficios:

- ✓ Beneficiar a mas de 1'085, 000 Nayaritas
- ✓ Incremento de la Producción en toneladas.
- ✓ Lograr mejores precios de los productos del campo y utilidades superiores.

AVANCES:

- ✓ EN MARZO SE CONCLUYO CON EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

✓ Unidos por el Conocimiento

UNIDOS POR EL CONOCIMIENTO

Perfil Técnico:

Consolidación de un complejo científico y tecnológico en donde se instalarán empresas de base tecnológica, centros de investigación e Innovación que inserte a Nayarit en la nueva visión de la mente-factura.

Características:

Inicia su **primera etapa** con el Primer Museo Bioclimático Interactivo de Ciencia y Tecnología en América Latina.

En la **segunda etapa** se tiene previsto la construcción de un condominio de centros de investigación básica y aplicada.

Financiamiento:

- Aportaciones Estatales y Fed. a través del CONACYT.

Inversión:

- \$ 120 mdp para 2ª. Etapa del Museo Interactivo.
- \$ 111 mdp p/infraest. básica del complejo "Unidos"

AVANCES:

- ✓ EL 11/08/2011 SE INAUGURÓ LA 1ª ETAPA DEL MUSEO INTERACTIVO DE CIENCIA
- ✓ EN CONSTRUCCION EL Centro Nayarita de Innovación y Transferencia de Tecnología de la UAN \$ 70 MDP.
- ✓ EN CONSTRUCCION EL CIAD CON INV. DE \$ 25 MDP
- ✓ EN PROCESO DE LICITACION EL CIBNOR \$ 25 MDP.
- ✓ EN INTEGRACION EL PROYECTO DEL CICESE
- ✓ EN PROCESO EL Centro de Investigación y Desarrollo en Tecnologías de la Información del TECNOLOGICO DE TEPIC.



EL PROYECTO INCLUYE A:

CIAD: Centro de Investigación en alimentación y Desarrollo.

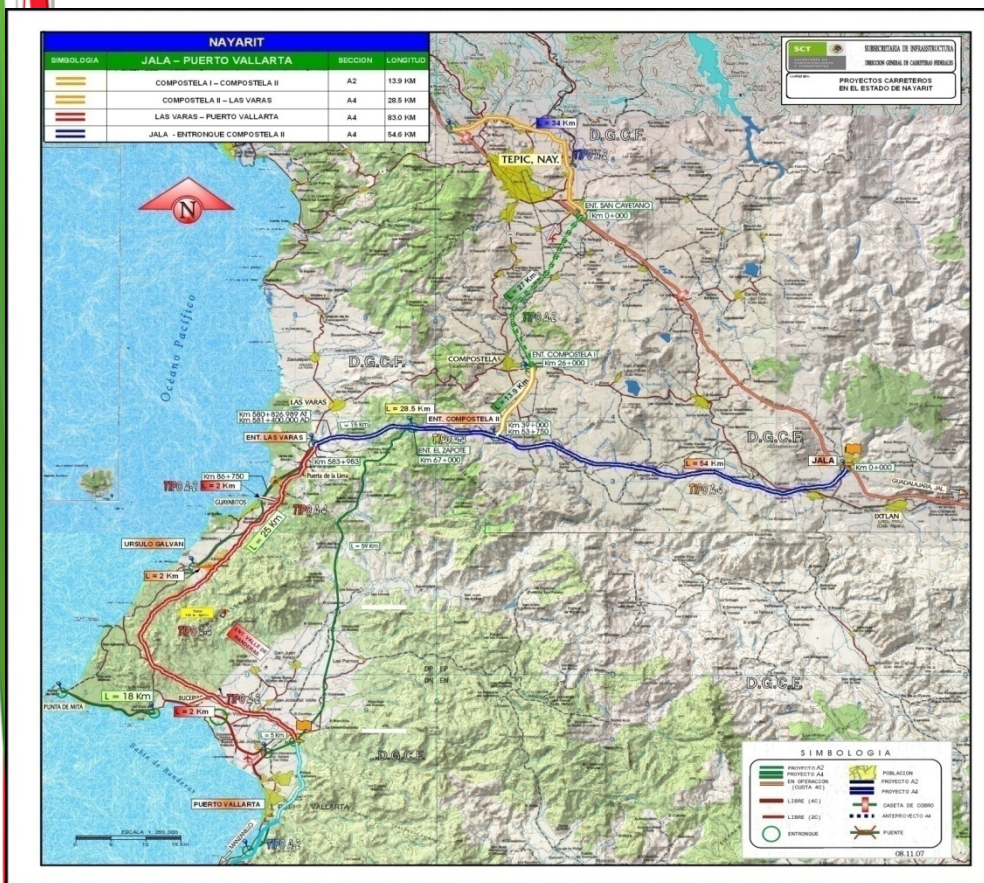
CIBNOR: Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste.

CICESE: Centro de Investigaciones Científicas y Educación Superior de Ensenada.

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- ✓ Carreteras
- ✓ Puertos
- ✓ Ferrocarriles

AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA- BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Generar un proyecto carretero Inter-Estatal, reducir los tiempos de recorrido hacia el polo de desarrollo turístico nayarita denominado “Riviera Nayarit”, con la capital del Estado y con el centro del país particularmente con las entidades federativas que conforman la Región Centro Occidente.

Características:

- 156.0 Km de desarrollo del proyecto en 4 tramos : Jala-Compostela, 54 Km; Compostela-Varas, 24 Km; Varas-Bucerías, 56 Km; Bucerías-Pto Vallarta, 22Km.
- Autopista de alta especificación. Carretera Tipo “ A4 ”
- Velocidad de Proyecto: 110 Kms/Hr.
- Tiempo de Construcción: 37 meses.
- Tránsito esperado: 6,400 vehículos por día.

INVERSIÓN: \$ 11,400.0 MILLONES DE PESOS.

FINANCIAMIENTO: A TRAVES DE FONADIN COMO SIGUE:

- 07/09/2011 AUTORIZÓ \$ 3,150 MDP PARA 20 Km INICIALES
- P/ 2013 SE ASIG. \$2,650 MDP P/TRAMO VARAS-COMPOST

Beneficios:

- ✓ Reducción de 1.30 Horas en el tiempo de traslado Tepic-Puerto Vallarta.
- ✓ Se eliminan los cuellos de botella en el tramo Compostela-Las Varas de la carretera federal 200.

AVANCES:

- ✓ SE HA ADJUDICADO YA LA PRIMERA ETAPA DE 20 KMS. EN CARTERA LA GESTIÓN PARA QUE LA S.C.T. LICITE LO QUE RESTA DEL PROYECTO



AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA

Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna autopista, mejorar la seguridad del viajero, reducir los costos de operación y acortar los tiempos de traslado de personas y mercancías, dándole un mejor aprovechamiento y rentabilidad a la Autopista Jala-Compostela-Pto. Vallarta..

Características:

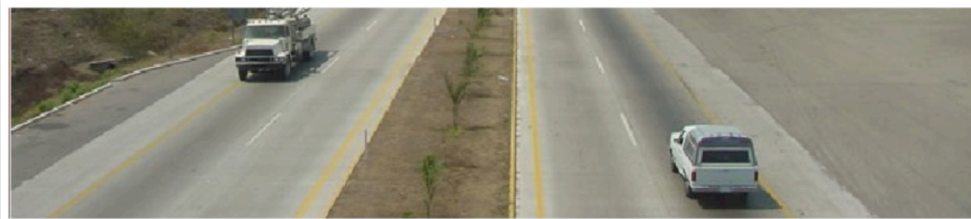
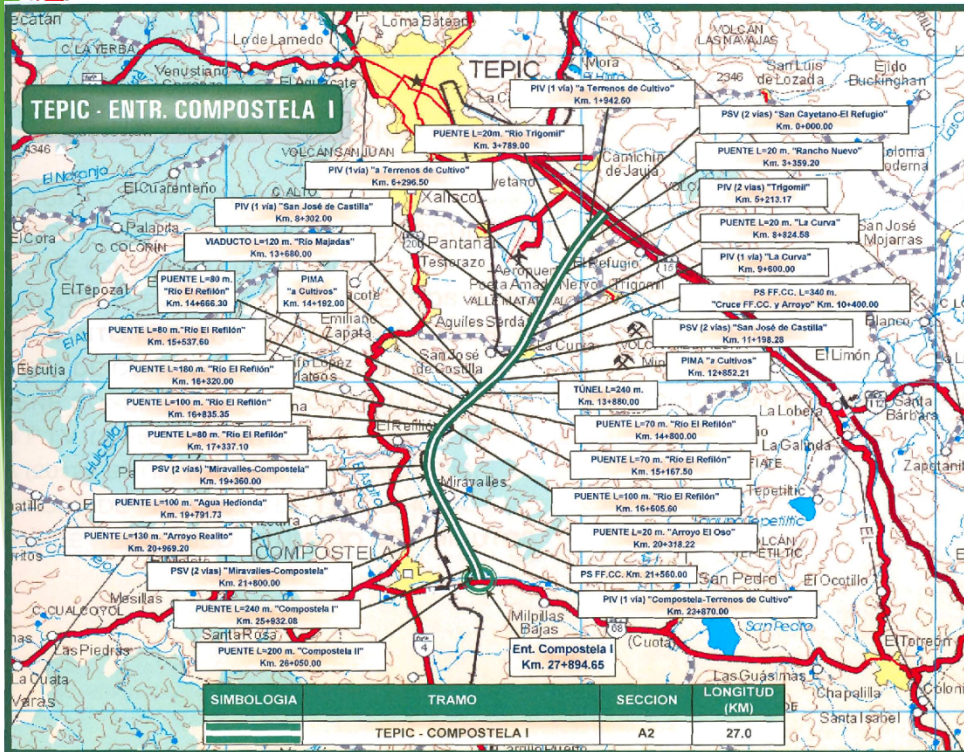
- Un cuerpo con longitud total de 40.00 Km.
- Ancho de corona: 12 metros.
- Carretera tipo A "2"
- Superficie de rodamiento 7.00 metros.
- Acotamientos exteriores de 2.50 metros a cada lado.
- Carpeta de concreto asfáltico.
- TDPA (2012) estimado 3,051 vehículos.
- Tiempo de recorrido estimado: 15 minutos.

Inversión Aproximada: Inicialmente estimada por SCT de \$ 1,200 MDP, ajustada por el FONADIN a \$ 1,929.0 MDP.

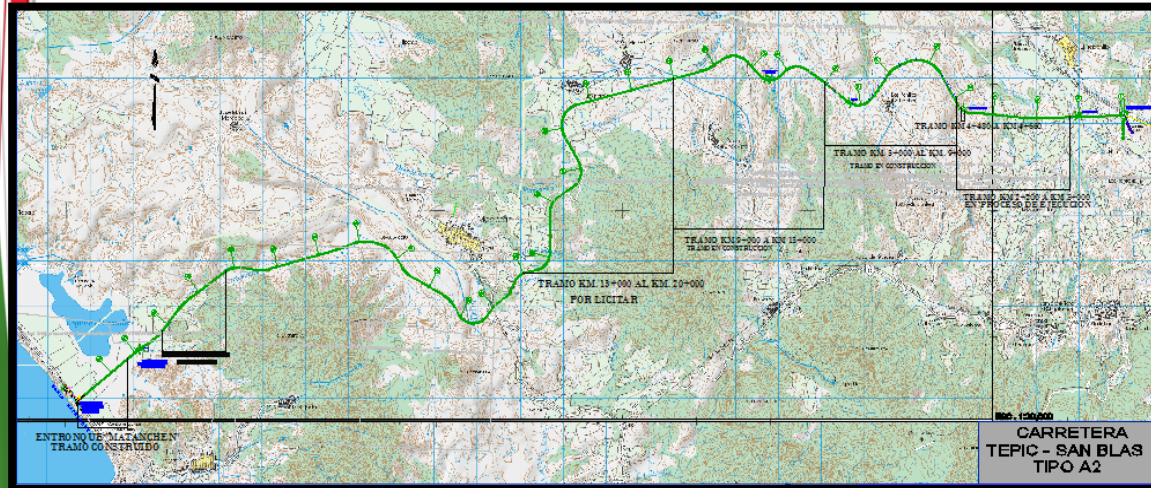
✓ El proyecto requiere una subvención de \$ 1,505 mdp equivalente al 78% del monto total de inversión.

AVANCES:

✓ S.C.T. CUENTA YA CON EL PROYECTO EJECUTIVO Y EL AVALUO MAESTRO



AUTOPISTA TEPIC-SAN BLAS



Perfil Técnico: Para darle conectividad a los Tepicences y a miles de visitantes provenientes del norte del Estado, de la zona metropolitana de Guadalajara en el vecino Estado de Jalisco y de nuestros vecinos en Zacatecas y Aguascalientes.

Características:

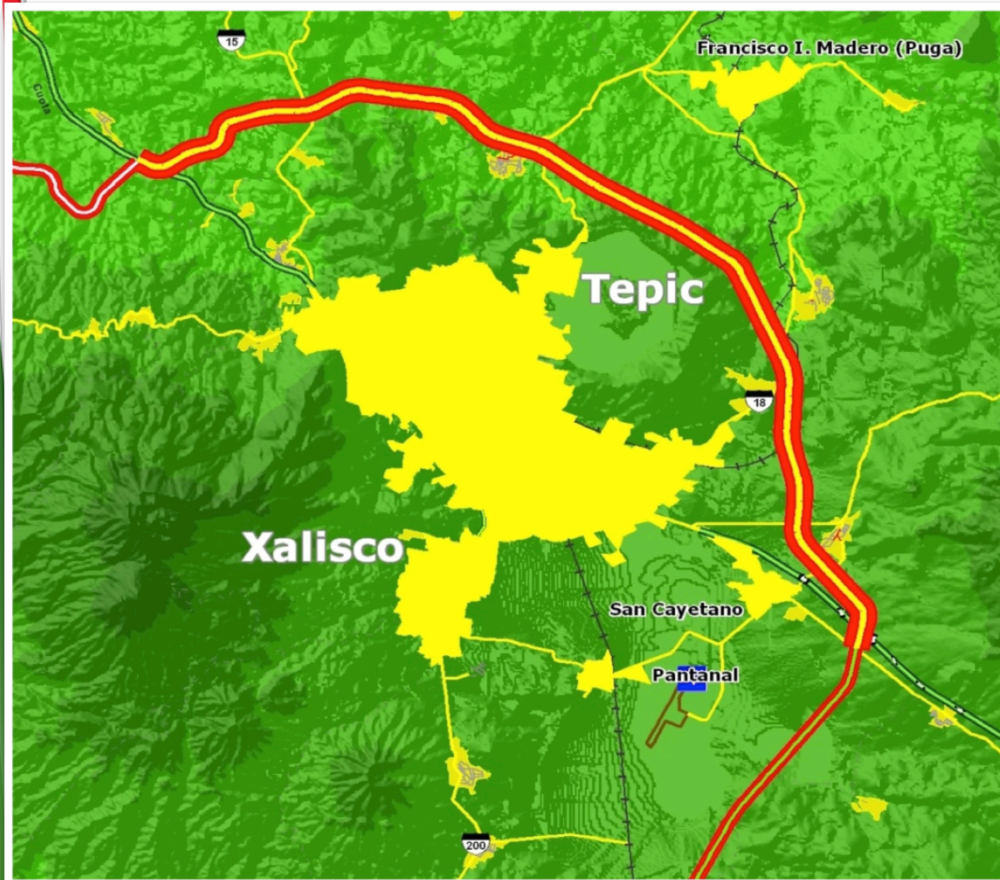
- 32.0 kms. desarrollo total del proyecto.
- Carretera tipo "A2" con 12 mts. de ancho de corona.
- Pavimento de concreto asfáltico.
- \$ 1,200 MDP de inversión aproximada.
- Tiempo estimado de recorrido 20 Minutos.
- Velocidad de proyecto de 90 a 110 km/hr.

Financiamiento: Presupuesto de Egresos de la Federación.

AVANCES:

- ✓ EN EL PEF 2009 A 2012 SE ASIGNARON RECURSOS POR \$ 924.9 MDP PARA EL PROYECTO.
- ✓ SE REGISTRA UN AVANCE FÍSICO DEL 47.2%
- ✓ SE PROPONE LA ENTREGA DE LA FEDERACION AL ESTADO PARA SU EXPLOTACIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE PEAJE, PARA LA CREACIÓN DEL FONDO ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA CON DICHS INGRESOS.
- ✓ EN MARZO/2013 SE GESTIONARON ANTE LA SCT 375 MDP PARA CONTINUAR CON UN TRAMO DE 15.8 KM.

LIBRAMIENTO CARRETERO NORTE



Perfil Técnico:

Se descongestionará el tráfico del actual Libramiento de Tepic, mismo que ya se ha convertido en vialidad urbana, disminuyendo el número de accidentes al aumentar la seguridad del usuario local y de largo itinerario.

Características:

- Carretera tipo A2 con longitud de 30 Kms de pavimento asfáltico.
- Inversión aproximada de \$ 2,013 MDP.
- 380,074 beneficiarios directos mas los usuarios de paso.

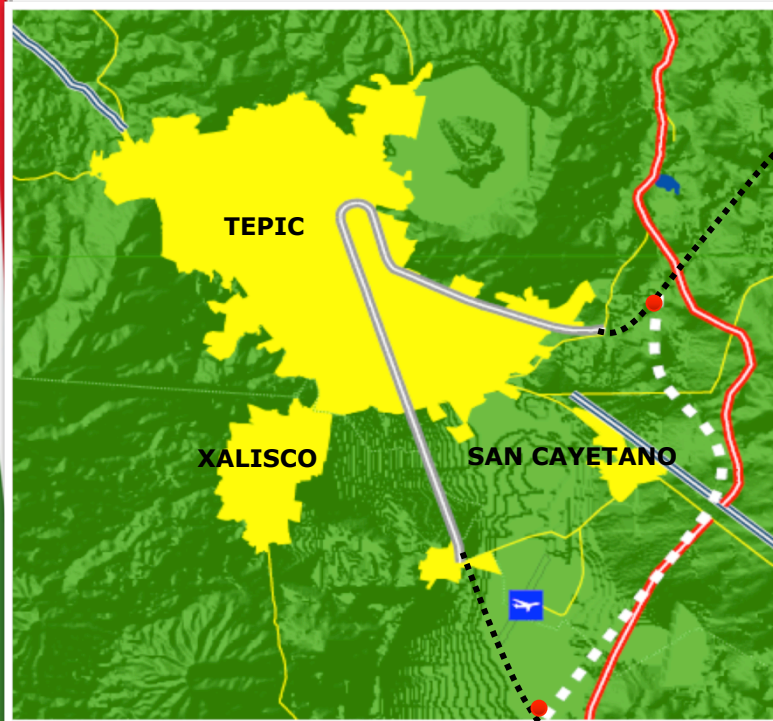
Financiamiento:

- FONADIN ofreció a participantes un crédito subordinado por \$ 1,850.0 mdp.
- Aprovechamiento de Activos en el Paquete "Pacífico Sur".

AVANCES:

- ✓ EL 19/08/2011 SE ADJUDICO CONTRATO A PROMOTORA DE DESARROLLO DE AMERICA LATINA, S.A. (IDEAL) COMO PARTE DEL PAQUETE PACIFICO SUR QUE INCLUYE LA AUTOPISTA GDL-TEPIC.
- ✓ PENDIENTE DE LIBERARSE UNA PEQUEÑA FRACCIÓN DE DERECHOS DE VIA PARA SU INICIO.

LIBRAMIENTO FERROVIARIO



Perfil Técnico:

Mejorar la seguridad y sustentabilidad del Sistema Ferroviario en su paso por la ciudad de Tepic, y dar continuidad al Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial a través de infraestructura que mejore la operación ferroviaria al tiempo que se reduzcan los impactos negativos en la población.

Características:

- Reubicación de Patio de Maniobras en la primera etapa del municipio de Tepic al de Jalisco, Nay.
- Segunda etapa se reubican 26 kms. de vía existentes.
- El nuevo trazo es de 16 Kms reduciendo en 10 Kms el actual.

Inversión :

- ✓ Primera Etapa: Reubicación de Patio de Maniobras \$ 200.0 MDP.
- ✓ Segunda Etapa: Construcción de Libramiento \$ 1,200 MDP.

Financiamiento:

- FONADIN
- ✓ Recursos p/construcción de libramiento (Obra no presupuestal)
- ✓ Terrenos Liberados por FERROMEX se entregan a FONADIN
- ✓ Plan maestro para un proyecto comercial tripartito Fed. Edo. IP.

Beneficiarios:

- ✓ 380, 074 beneficiarios directos.

AVANCES:

- ✓ SE CONCLUYÓ ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO EN DIC DE 2013, SE INGRESÓ EN ENERO DE 2013 A SHCP PARA



LIBRAMIENTO XALISCO

Perfil Técnico:

Construcción de una vía para evitar aglomeraciones vehiculares por la carretera federal número 200 Tepic-Puerto Vallarta, causadas por los camiones cañeros que circulan por la localidad de Xalisco, a los ingenios azucareros de Tepic y Francisco I. Madero .

Características:

- Construcción de Camino Tipo “A2” Libramiento Cañero del KM 0+000 al km 7 + 500.
- Proyección para Tipo “A4” en el futuro.
- Un camino de una longitud total de 7.5 kilómetros y un ancho de corona de 12 mts.

Inversión :

- ✓ \$ 60.0 MDP.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F.

Beneficiarios:

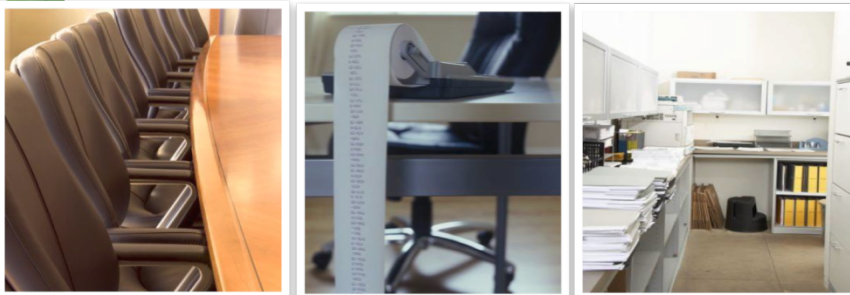
- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

AVANCES:

- ✓ EN REUNION DE SUBCOMITE DE TRANSPORTES DEL 29/01/2013, SE APROBO ASIGNACION DE RECURSOS PARA PROYECTO EJECUTIVO Y LIBERACIÓN DE DERECHOS DE VIA.

DESARROLLO URBANO

- ✓ **Gobierno Unido**
- ✓ **Centro de Convenciones Tepic**
- ✓ **Modernización del Parque Estaban Baca Calderón
“La Loma”**
- ✓ **Boulevares para conectividad.**



Perfil Técnico:

Desarrollar un proyecto institucional que permita dignificar y mejorar substancialmente la atención ciudadana y a los contribuyentes en sus trámites cotidianos y demandas de servicios públicos, tanto en el ámbito estatal como municipal, incrementando la eficiencia en la acción Gubernamental.

Características:

- Reubicación de mas de 3,000 empleados.
- Estacionamiento público para 1,372 vehículos.
- Área comercial con servicios bancarios, profesionales, cafetería , papelerías, centro de copiado , alimentos y sistemas de transporte público.

Inversión :

- ✓ Se ha estimado un techo financiero de hasta \$ 670.0 MDP.

Financiamiento:

- A través de un contrato de Asociación Público Privada Estatal

Beneficiarios:

- ✓ 380, 074 beneficiarios directos.

AVANCES:

SE ESTA TRABAJANDO EN LA TERMINACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO.

CENTRO DE CONVENCIONES TEPIIC



Perfil Técnico:

Desarrollar un proyecto en el Parque Metropolitano que permita incrementar la oferta turística del estado en materia de congresos, convenciones, exposiciones, y eventos.

Características:

- Edificación de un Pabellón
- Salas de exposición y foros
- Calzadas, estacionamientos, áreas jardinadas.
- Infraestructura y logística para todo tipo de eventos.
- Auditorio para 3,000 espectadores.

Inversión :

✓ \$ 120.0 MDP.

Financiamiento:

- A través de la figura de Asociación Público Privada con base en la Ley Estatal

Beneficiarios:

✓ 1,084,957 beneficiarios directos.

AVANCES:

EN ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO

MODERNIZACIÓN DEL PARQUE ESTEBAN BACA CALDERON “LA LOMA”



Perfil Técnico:

Desarrollar un proyecto de modernización en el Parque Esteban Baca Calderón que permita mejorar este espacio de recreación infantil y familiar generador de alta convivencia social .

Características:

La modernización incluye tres vertientes

- Social
- Ecológica y
- Económica

Inversión Aproximada:

✓ \$ 120.0 MDP.

Financiamiento:

- A través de recursos fiscales estatales y apoyos de la Federación.

Beneficiarios:

✓ 1,084,957 beneficiarios directos.

AVANCES:

EN ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO



BOULEVARES PARA CONECTIVIDAD



Perfil Técnico:

Desarrollar dos modernas vialidades para conectar a la ciudad de Tepic con la población de Bellavista, Fco. I. Madero y Aguamilpa, mejorando la vialidad en la Zona de la Cantera.

Características:

- Pavimento de Concreto .
- Areas jardinadas.
- Moderna Iluminación.
- Carriles inteligentes.

Proyectos:

- Prolongación Boulevard Nte . Rumbo a Bellavista.
- Prolongación Boulevard Aguamilpa rumbo a la Cantera.

Inversión :

- ✓ \$ Aun en cuantificación

Financiamiento:

- A través de recursos fiscales

Beneficiarios:

- ✓ 1,085 mil habitantes del Estado.

AVANCES:

SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE ELABORACIÓN LOS PROYECTOS EJECUTIVOS

JUVENTUD Y DEPORTE

- ✓ **Unidad Deportiva Sta. Teresita**
- ✓ **Unidades Deportivas Municipales**

UNIDAD DEPORTIVA STA TERESITA



Perfil técnico:

Remodelación y rehabilitación de la unidad deportiva Santa Teresita

Características:

Infraestructura deportiva que permita la reactivación física y deportiva a través de la práctica del deporte popular que culmine en los diferentes selectivos a nivel municipal, estatal y nacional

Inversión total aproximada: \$ 494.0 MDP

Primera etapa: \$ 95.5 MDP, que incluye pista de atletismo, estacionamiento, gradas, baños y vestidores.

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.
- ✓ Recursos de la "CONADE" para infraestructura deportiva.

Beneficiarios: 556,480 personas

AVANCES:

LA PRIMERA ETAPA YA SE ENCUENTRA EN PROCESO VIA SOP, LA SEGUNDA ETAPA EN CARTERA PARA GESTION DE RECURSOS EN 2013

UNIDADES DEPORTIVAS MUNICIPALES



Perfil técnico:

Construcción de una Unidad deportiva de Primer Nivel en los municipios del interior del Estado.

Características:

Infraestructura deportiva que permita la practica del Béisbol, con Bat Stop y módulo de vestidores y gradas.

Inversión total aproximada:

✓ **Primera Etapa en 2013:** \$ 3.5 MDP por Unidad Deportiva.

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.
- ✓ Recursos de la "CONADE" para infraestructura deportiva.

Beneficiarios: Toda la población

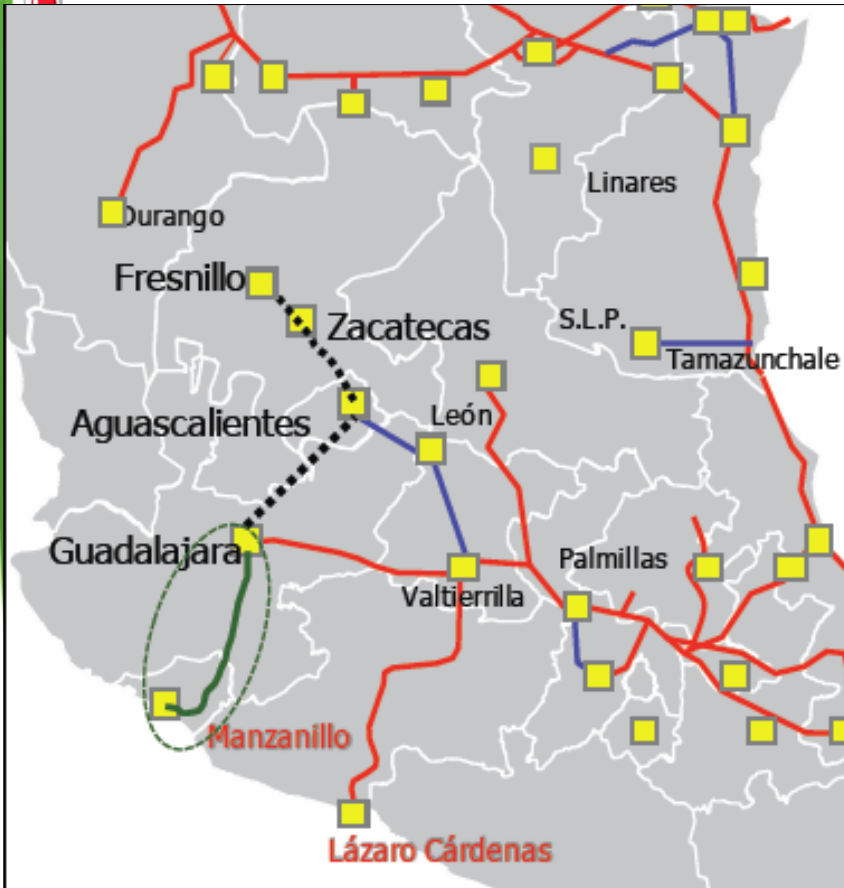
AVANCES:

EN CARTERA PARA LA GESTIÓN EN 2013

MEDIO AMBIENTE Y ENERGIA

- ✓ **Incorporación al Sistema Nacional de Gasoductos.**
- ✓ **Presa de las Cruces**

INCORPORACION AL SISTEMA NAL. DE GASODUCTOS



Perfil Técnico:

Promover la incorporación de Nayarit al Sistema Nacional de Gasoductos a través de la conexión con Guadalajara, al ser el punto geográfico mas cercano, para abaratar el precio del gas natural, generando rendimientos crecientes para alentar el crecimiento del sector industrial .

Características:

- Capacidad: Hasta 20 millones de pies cúbicos diarios.
- Longitud: 200 Kilómetros.
- Diámetro: 10 pulgadas.

Inversión : \$ 130.0 Millones de Dólares.

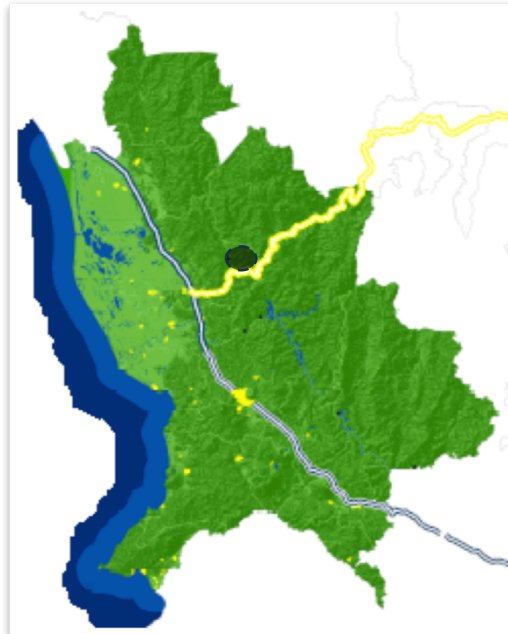
Financiamiento: A través de FONADIN e inversión privada.

Beneficiarios:

- ✓ **Sector Industrial** (generación de vapor, secado, industria alimenticia, fundición de metales , hornos de fusión)
- ✓ **Comercio y Servicios** (aire acondicionado, cocina, agua caliente)
- ✓ **Residencial** (Cocina, agua caliente, aire acondicionado)
- ✓ **Transporte de pasajeros** (Taxis y Buses)
- ✓ **Industria Química** (producción de plásticos hidrógeno, metileno, metanol y fertilizantes.

AVANCES:

MEDIANTE OFICIO DEL 08/08/2012 EL EJECUTIVO ESTATAL SOLICITO AL SECRETARIO DE ENERGIA LA INCORPORACION DE NAYARIT AL SISTEMA NACIONAL DE GASODUCTOS.



PRESA DE LAS CRUCES

Perfil técnico:

Estudio de sustentabilidad de una Central Hidroeléctrica sobre el cauce del río San Pedro, en los límites de los municipios de Ruiz y Rosamorada Nayarit, a 65 km en línea recta al noroeste de la PH Aguamilpa. El proyecto se acompaña de otros proyectos sociales en materia de salud, educación y comunicaciones.

Características:

El proyecto tiene una capacidad de generación media anual total de 801 GWh. La CFE desarrolla dos alternativas de obras viables con distinto tipo de cortina de 176 m de altura; una de concreto compactado con rodillos y la otra de enrocamiento con cara de concreto. La construcción para ambas alternativas de obras se proyecta a un plazo de 51 meses.

Empleos: 5,000 directos y 5,000 indirectos durante el periodo de la construcción

Financiamiento:

Costo aproximado a los \$ 600 MDDLS. y se proyecta su construcción mediante el esquema de Obra Pública Financiada.

Avances:

- ✓ En fase de terminación el estudio de factibilidad
- ✓ Se proyecta tener el proyecto ejecutivo en

RECURSOS HIDRAULICOS

- ✓ **Canal Nayarit “Costa de Oro”**
- ✓ **Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Mololoa**
- ✓ **Acueducto Bahía de Banderas**

CANAL NAYARIT “COSTA DE ORO”

Perfil Técnico:

Construcción de un canal de 284 Km de longitud generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego.

Características:

- 283.92 Km. de canal Principal
- Área de Influencia 417,376 Ha.
- Zona del Proyecto 76,730 Ha.

Financiamiento:

✓ Con recursos federales del P.E.F.

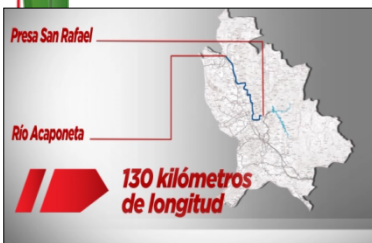
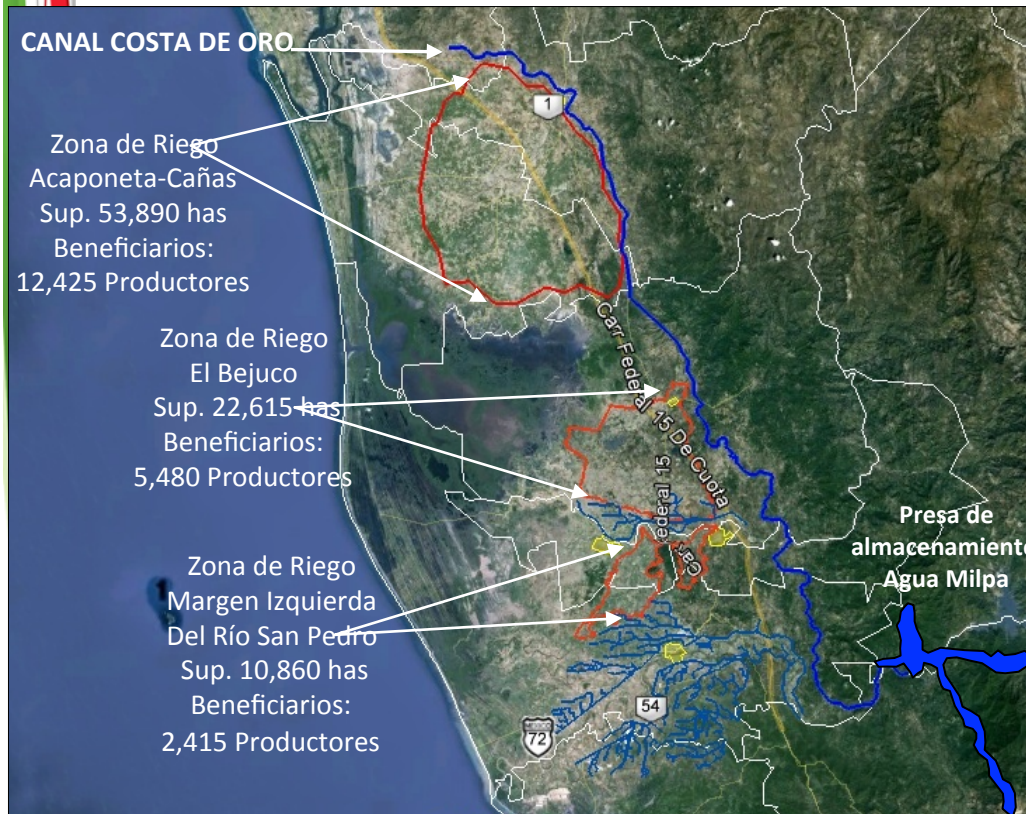
Monto de la Inversión:

\$ 60.0 Millones de Pesos para los estudios básicos, estimados.

\$ 12,640 Millones de pesos de inversión a valor presente.

AVANCES:

✓ EN DICIEMBRE DE 2012 SE CONCLUYO CON EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD POR PARTE DEL INSTITUTO MEXICANO DE TECNOLOGIAS DEL AGUA



DESARROLLO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RIO MOLOLOA



Perfil Técnico:

Rescatar para los Nayaritas el recurso natural mas importante de la ciudad; el Río Mololoa, para convertirlo en el ícono emblemático de la capital, que sea referente Nacional e Internacional por su desarrollo comercial, turístico, de servicios y de sostenibilidad ambiental y económica.

Características:

- Desasolve de 22 Has. del humedal el “Tornillo” ubicado en el Parque Ecológico.
- Canalización y revestimiento de 7 Kms del cauce.
- Colocación de 7 Km de colectores marginales .
- Equipamiento urbano y preparación de areas verdes y zonas comerciales y de esparcimiento.

Financiamiento:

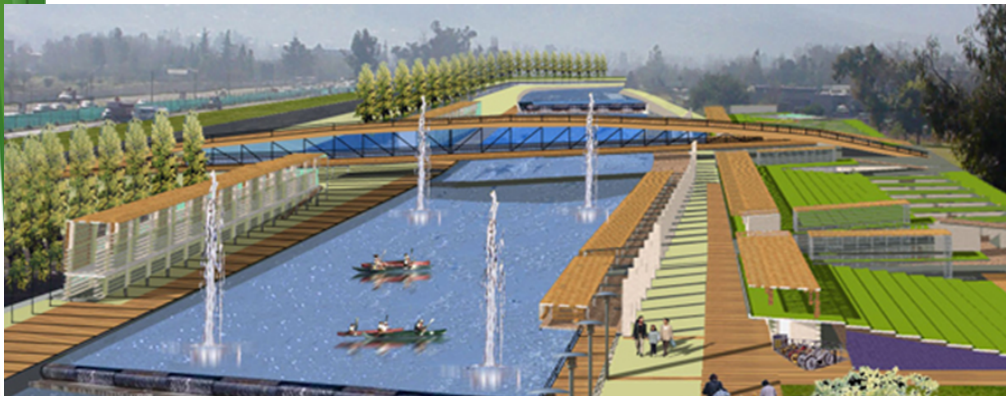
- ✓ Con recursos federales del P.E.F. Estatales, Municipales e incluso Privados.
- ✓ Programa Nacional de Infraestructura. FONADIN

Monto de la Inversión:

\$ 1,150 Millones de Pesos

AVANCES:

- ✓ En preparativos para la elaboración del estudio de factibilidad e ingeniería básica.



ACUEDUCTO BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción de obra de captación, planta potabilizadora y un acueducto de 53.0 Km de longitud en la margen derecha del Río Ameca, del Colomo a Punta Mita, con una capacidad de conducción de 500 L.P.S.

Características:

- 53 Km de alimentación c/tubería de 36" de diámetro.
- 5 Km de conducción c/tubería de 30" diámetro.
- 1 Tanque de almacenamiento para 15 mil M³.
- Beneficia a 124,205 habitantes

Financiamiento:

- ✓ Fondo Nacional de Infraestructura. FONADIN
- ✓ Asociación Público Privada.

Monto de la Inversión:

Captación y planta potabilizadora \$ 375.0 MDP.
Tanque de Almacenamiento \$ 112.5 MDP.
Línea de Alimentación y Conducción \$ 237.5 MDP.

AVANCES:

FONADIN APROBO \$ 4.5 MDP PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERIA BASICA, SE LICITARON EN 2012.

SALUD

✓ **Infraestructura Hospitalaria**

INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA ESTATAL HOSPITAL MATERNO INFANTIL



Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital Materno Infantil en la Ciudad de Tepic.

Características:

- **Consulta externa:** 10 consultorios.
- **Auxiliares de diagnóstico:** Imaginología (RX, tomografía, mastografía, ultrasonido), laboratorio (4 peines).
- **Tococirugía:** Sala de expulsión (2), quirófano (3), central de equipos y esterilización.
- **Terapia intensiva:** Adultos y neonatal.
- **Hospitalización:** 60 camas.
- **Urgencias:** Consultorios (2), sala de shock, camillas de observación (8).

Inversión aproximada en el primer año: \$ 339.3 MDP

- ✓ Construcción y Equipamiento \$ 231.3 MDP
- ✓ Operación Anual \$ 108.0 MDP (Plantilla de \$ 42.00 MDP y Gasto Operativo: \$ 66.0 MDP)

AVANCES:

- ✓ EN CARTERA PARA SU GESTION EN 2013.



EDUCACION

✓ **Infraestructura Educativa**

CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA



Perfil técnico:

Construcción, Mantenimiento y Conservación de infraestructura educativa a través del INIFE en el ámbito estatal.

Características:

- Construcción Nueva
- Rehabilitación
- Conservación y Mantenimiento
- Reparaciones Mayores

Inversión aproximada en 2013: \$ 176.70 MDP

- Educación Básica \$ 91.7 mdp
- Mantenimiento Escuelas \$ 3.0 mdp
- Educación Media Superior y Superior \$ 62.0 mdp
- Convenio de Infraestructura Educativa \$ 20.0 mdp

AVANCES:

- ✓ EN INICIO EL PROGRAMA DE OBRA 2013.

SEGURIDAD PUBLICA

✓ **Nuevo Centro Penitenciario**

NUEVO CENTRO PENITENCIARIO

Perfil técnico:

Construcción de infraestructura penitenciaria para reos del fuero común del Estado de Nayarit, dentro del predio donde actualmente se ubica el CEFERESO No 4 NAYARIT en el ejido el “Rincón”

El proyecto resolverá el grave problema social que hoy representa al CERESO “Venustiano Carranza” al ubicarse dentro de la céntrica zona en las inmediaciones de la UAN, y otros importantes centros educativos como el Colegio Colón, y la Secundaria Técnica No. 1.

Características:

Infraestructura penitenciaria para 2,000 internos con posibilidad de escalar a 3,000

Inversión aproximada: \$ 900.0 MDP

Financiamiento:

- ✓ Presupuesto de Egresos de la Federación.
- ✓ Fondo de Seguridad Pública. “FOSEG”

Beneficiarios: 1´084, 957 habitantes

AVANCES:

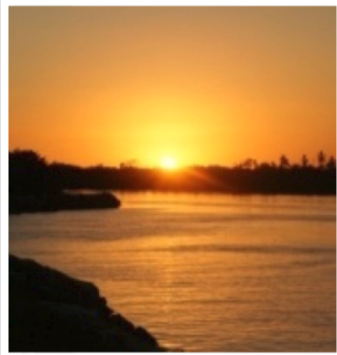
EN GESTION DE RECURSOS PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO Y PROYECTO EJECUTIVO A TRAVES DE FONADIN.



TURISMO

✓ **Reactivación del Puerto de San Blas**

REACTIVACION DEL PUERTO DE SAN BLAS



Perfil Técnico:

Impulsar las gestiones para que se lleven a cabo los estudios de factibilidad e ingeniería básica para determinar la viabilidad de convertir a San Blas en una terminal turística con llegada de Cruceros Internacionales y embarcaciones de descanso.

Características:

- Ordenar el crecimiento y la imagen de San Blas.
- Mejorar los servicios básicos.
- Un proyecto de malecón y
- Rescatar del patrimonio turístico que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Inversión Estimada: \$ 350 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Programa Nacional de Infraestructura/FONADIN

AVANCES:

✓ EN CARTERA PARA SU INCORPORACION AL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.



SPPP
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT



NAYARIT
ORGULLO QUE NOS UNE
GOBIERNO DE LA GENTE